

Bienvenido a un mundo de ventajas

- * AHORRAR COSTES
- * GANAR AUTONOMIA E INDEPENDENCIA
- * MAYOR RAPIDEZ EN LA REPARACION

BUSCA powered by Google

Con una conexión a Internet se puede consultar en la base de datos TEXA a través del icono BUSCA, obteniendo en pocos segundos una respuesta sobre el procedimiento a seguir en la reparación del problema consultado, para reparar la avería.



BUSCA es el colega experto al que puede consultar las 24h al día, los 365 días al año.

en 3 pasos...

- 1** Seleccionar modelo vehículo e introducir palabras clave
- 2** Aparecen todos los casos relativos encontrados
- 3** Resolución del problema con descripción, causa y solución de la avería

BUSQUE

Busqueda guiada

Vehículo: BMW | Año: 2014 | Marca: BMW | Modelo: Serie 1 (E87)

Sistema: Motor | Texto libre: sensor ocupado

Encontrados:

Vehículo: BMW 1 (E87) | Año: 2014 | Marca: BMW | Modelo: Serie 1 (E87)

Sistema: Motor | Texto libre: sensor ocupado

Problemas:

Errores diagnosticados: P12 Sensor ocupado incorrecto (senza).

Sistema: Motor

Texto de avería cronológica:

Causa:

El error se registra cuando la unidad de control detecta una anomalía en el circuito de la sonda de detección de ocupación (presión en el asiento).

Solución:

En la subpágina observar si en la página de Datos la opción "Asiento pasajero ocupado" debido la presencia de un ocupante.

Realizar las siguientes comprobaciones eléctricas en el conector de tres pines (Duje el alfiler) de sensor de ocupación alimentación (2V) de contacto (+0 al pin 1).

Verificar el pin 2 y comprobar la continuidad entre el pin 2 y el pin 15 de la centralita del airbag.

Si las comprobaciones son correctas, lo más probable es que el problema radica en el componente.

NOTA: En situaciones excepcionales el problema es causado por el uso de productos líquidos durante la limpieza de los asientos.

BOLETINES TECNICOS

Notas técnicas con amplia información e imágenes descriptivas, sobre los procesos de diagnóstico y reparación de problemas habituales o comunes en un mismo vehículo.

LEA

Baja potencia - ruido en el escape

En un vehículo con el motor encendido puede observarse una baja potencia, ruido excesivo durante el arranque y vibraciones excesivas durante el funcionamiento.

El código de fallo diagnosticado es P12 Sensor ocupado incorrecto (senza).

Este código de fallo indica un problema de ocupación detectado por el sistema de diagnóstico. En el sistema de diagnóstico se muestra el código de fallo P12 Sensor ocupado incorrecto (senza).

El código de fallo P12 Sensor ocupado incorrecto (senza) puede ser causado por:

- Un ocupante en el asiento del pasajero.
- Un ocupante en el asiento del conductor.
- Un ocupante en el asiento trasero.
- Un ocupante en el asiento delantero.
- Un ocupante en el asiento trasero.
- Un ocupante en el asiento delantero.

Para diagnosticar el problema de ocupación detectado por el sistema de diagnóstico, consulte el código de fallo P12 Sensor ocupado incorrecto (senza).

El código de fallo P12 Sensor ocupado incorrecto (senza) puede ser causado por:

- Un ocupante en el asiento del pasajero.
- Un ocupante en el asiento del conductor.
- Un ocupante en el asiento trasero.
- Un ocupante en el asiento delantero.
- Un ocupante en el asiento trasero.
- Un ocupante en el asiento delantero.

CALL CENTER

Técnicos automotivo altamente cualificados y con una amplia experiencia en diagnóstico y solución de averías que atenderán sus consultas llamando al

902155125*

LLAME

* Imprescindible código de suscripción