

# ADAS

Soluciones para la diagnosis y la calibración de los sistemas de asistencia a la conducción

**90** CASAS  
FABRICANTES

LA COBERTURA  
MÁS COMPLETA



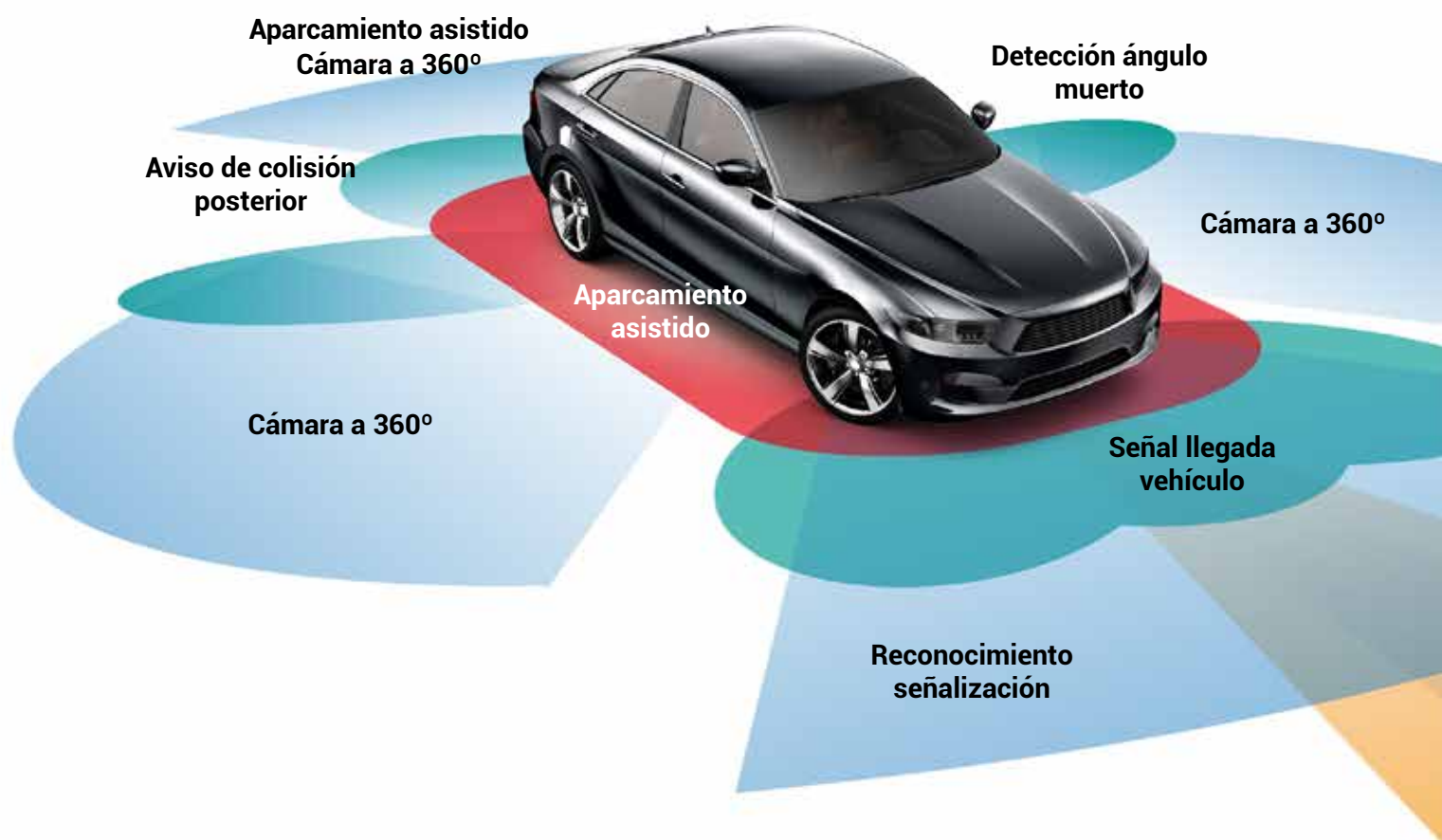
TEXA

# Especialistas en el control de los sistemas ADAS

Los sistemas ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), diseñados para garantizar la seguridad y confort en la conducción, se encuentran cada vez más en vehículos de última generación.

Cámaras, radares, lidar y sensores deben ser recalibrados en caso de sustitución, pero también cuando sea necesario realizar intervenciones que los involucren, tales como: **sustitución de parabrisas y parachoques, reparación suspensiones, alineación de ruedas, cambio de neumáticos, sustitución centralita motor**, etc.

Dominar esta área es estratégico para mantenerse al día y poder ofrecer a los clientes una asistencia de primer nivel.



*Las soluciones TEXA respetan las especificaciones requeridas por las casas constructoras y aseguran una **cobertura única en el mercado:***

ACURA  
ALFA ROMEO  
ASTON MARTIN  
AUDI  
BENTLEY  
BMW  
BUICK  
CADILLAC  
CHEVROLET  
CHRYSLER  
CITROEN  
CUPRA  
DACIA  
DAF  
DAIHATSU  
DODGE  
DS  
EVO

FIAT  
FORD  
FREIGHTLINER  
GENESIS  
GMC  
HEULIEZ BUS  
HOLDEN  
HONDA  
HYUNDAI  
INDCAR  
INFINITI  
INTEGRAL  
INTERNATIONAL  
IRISBUS  
IRIZAR  
ISUZU  
IVECO  
JAC MOTORS

JAGUAR  
JEEP  
KENWORTH  
KIA  
KING LONG  
LAMBORGHINI  
LANCIA  
LAND ROVER  
LEXUS  
LINCOLN  
MACK  
MAN  
MARCO POLO  
MASERATI  
MAZDA  
MERCEDES-BENZ  
MINI  
MITSUBISHI

NEOPLAN  
NISSAN  
OPEL  
PETERBILT  
PEUGEOT  
PORSCHE  
RAVON  
RENAULT  
RENAULT SAMSUNG  
RENAULT TRUCKS  
ROLLS-ROYCE  
SAAB  
SCANIA  
SCION  
SEAT  
SETRA  
SKODA  
SMART

SSANGYONG  
SUBARU  
SUZUKI  
TATRA  
TEMESA  
TOYOTA  
TROLLER  
VAN HOOL  
VDL BOVA  
VDL BUS & COACH  
VDL BUS CHASSIS  
VOLKSWAGEN  
VOLKSWAGEN  
VOLVO  
VOLVO BUS  
VOLVO TRUCKS  
WRIGHT BUS  
XEV

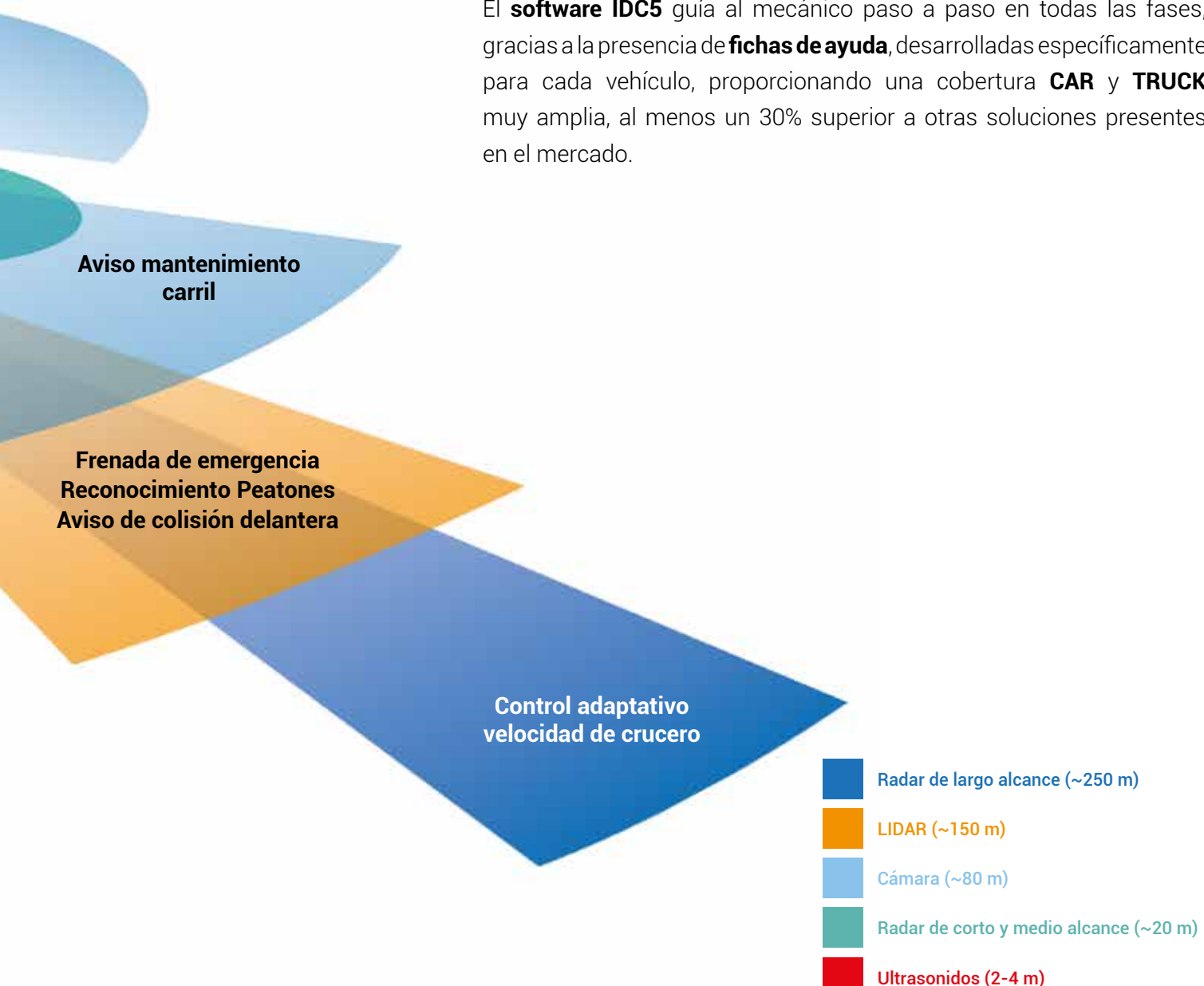
# Una oferta completa a 360 grados imprescindible

TEXA, ayuda a los profesionales de la reparación en las intervenciones sobre estos sofisticados dispositivos de seguridad activa, con una **oferta completa y multimarca** que comprende:

- **RCCS 3 (Radar and Camera Calibration System 3) disponible en dos versiones**
- **CCS (Camera Calibration System)**
- **Una grandísima disponibilidad de paneles y accesorios específicos**
- **Kit ADAS TRUCK**

Las soluciones TEXA permiten realizar **calibraciones estáticas y dinámicas**, asegurando el correcto restablecimiento de los ADAS y **garantizando la seguridad** del conductor y de los que realizan diagnóstico y calibraciones.

El **software IDC5** guía al mecánico paso a paso en todas las fases, gracias a la presencia de **fichas de ayuda**, desarrolladas específicamente para cada vehículo, proporcionando una cobertura **CAR y TRUCK** muy amplia, al menos un 30% superior a otras soluciones presentes en el mercado.



Aviso mantenimiento carril

Frenada de emergencia  
Reconocimiento Peatones  
Aviso de colisión delantera

Control adaptativo  
velocidad de cruce

- Radar de largo alcance (~250 m)
- LIDAR (~150 m)
- Cámara (~80 m)
- Radar de corto y medio alcance (~20 m)
- Ultrasonidos (2-4 m)

# RCCS 3

## dos versiones para una solución top de gama

La estructura diseñada y fabricada por TEXA está disponible en dos versiones: **RCCS 3 con Monitor** y **RCCS 3 con Paneles**.

Ambos contienen **lo último en tecnología constructiva** y componentes verdaderamente excepcionales. RCCS 3 con Monitor es el mejor en términos de rendimiento y velocidad de ejecución, porque utiliza la representación digital de los paneles, mientras que RCCS 3 con Paneles está diseñado para adaptarse a paneles físicos.

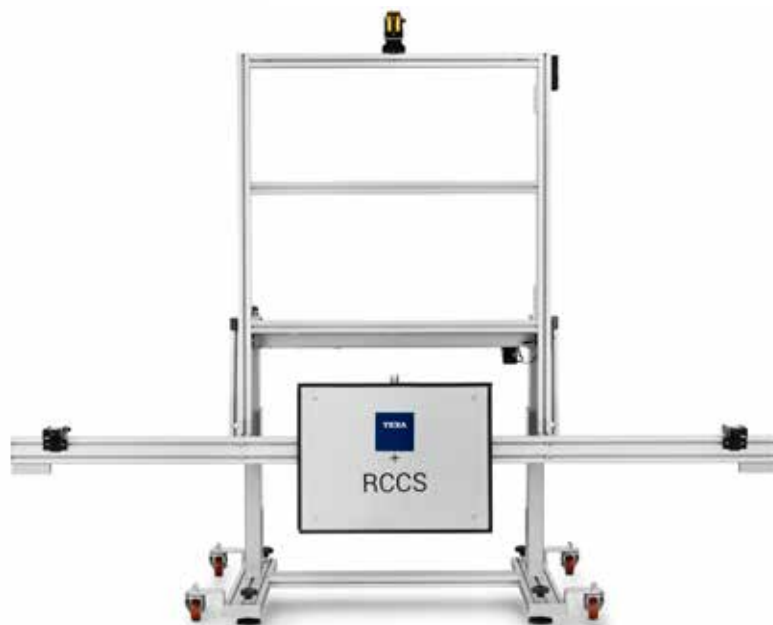
Las soluciones TEXA garantizan amplias posibilidades de movimiento mediante un ajuste sencillo, rápido y preciso y se pueden utilizar tanto con el **kit convergencia y verificación eje de empuje** como en modo de **alineación óptica**.

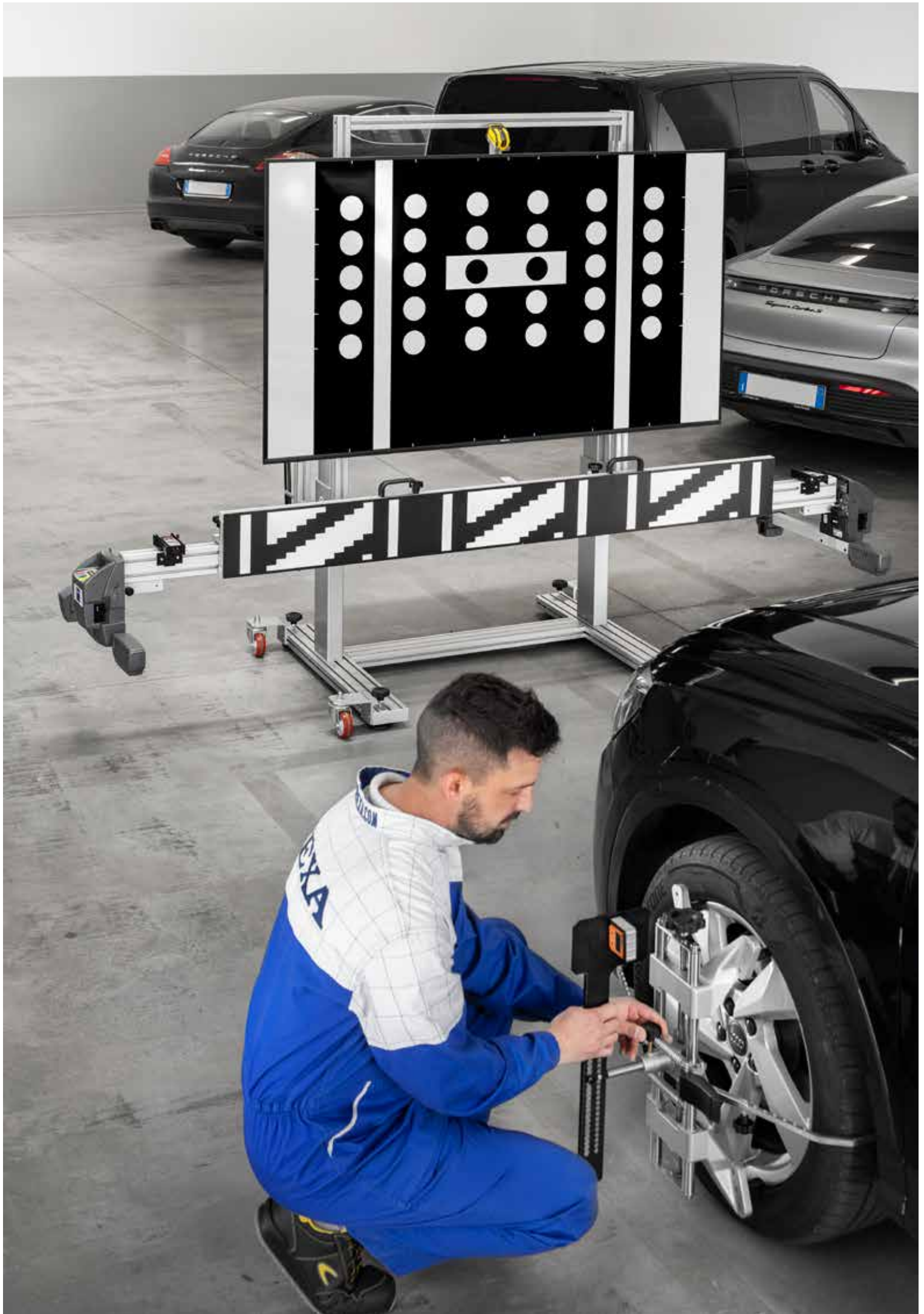
Dos versiones, dos tipos de enfoque del trabajo, pero un único resultado: la **máxima seguridad para el conductor y para quienes realizan calibraciones**, es posible gracias a la gran facilidad de uso y precisión del sistema RCCS 3.



**RCCS 3  
con Monitor**

**RCCS 3  
con Paneles**





# RCCS 3 con Monitor

## la innovación digital para calibrar ADAS

**RCCS 3 con Monitor** es la nueva solución TEXA para configurar radares, lidar, cámaras y sensores, a través de la representación digital de los paneles.

Está equipado con una **pantalla HD de 75 pulgadas, definición 4K**, que ofrece siempre una visualización óptima, respetando la relación de proporción 1:1 en línea con las especificaciones de cada fabricante.

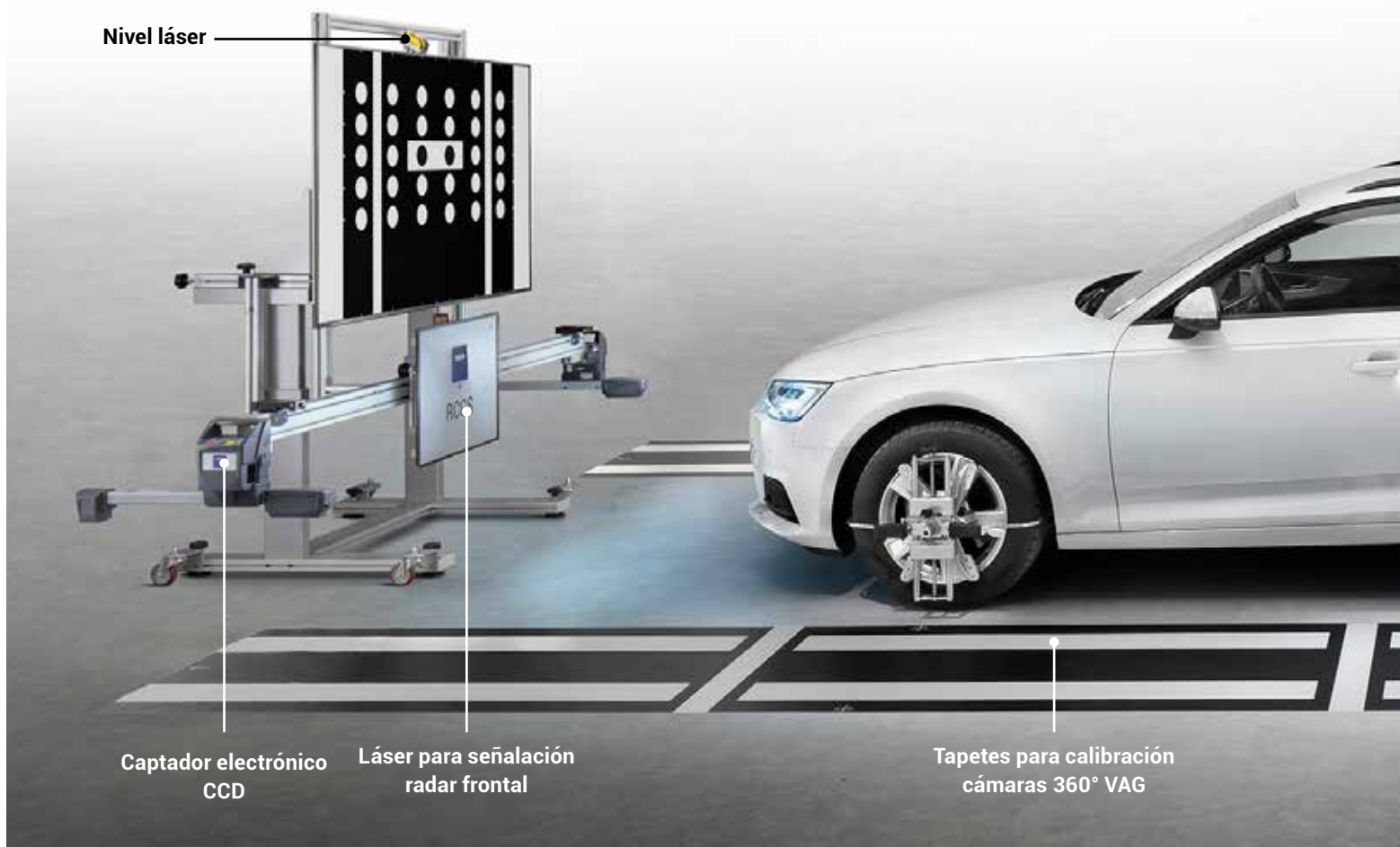
Además, es fundamental destacar, que **no deforma ni redimensiona** las imágenes de los paneles.

De esta forma, el taller tiene la certeza de operar de la manera más correcta y segura, sin riesgo de alterar el comportamiento del vehículo en la carretera.

RCCS 3 se comunica con el software IDC5 y guía al mecánico, paso a paso, hacia la identificación rápida y automática del vehículo. El panel se selecciona y configura en el monitor, sin posibilidad de error.

Gracias a las constantes **actualizaciones de software**, que de vez en cuando ponen a disposición nuevos vehículos y nuevos paneles, y a las imprescindibles **fichas de ayuda** elaboradas por marca y modelo, el usuario está seguro de realizar todas las operaciones con la máxima precisión, contando con una cobertura extraordinaria.

Además, la digitalización de los paneles permite **liberar considerablemente el espacio en el taller**, que de otro modo estaría ocupado por la presencia de múltiples paneles físicos.





**Relación  
de proporción 1:1  
en línea con  
las especificaciones  
de cada casa constructora**

**Robusto, pero fácil  
de mover y regular**

**De uso simple  
gracias a la digitalización  
de los paneles**



Garra en llanta con captador  
electrónico CCD

Dispositivo ACS

Simulador  
Doppler

# Inteligencia y seguridad gracias al Mini PC “on board”

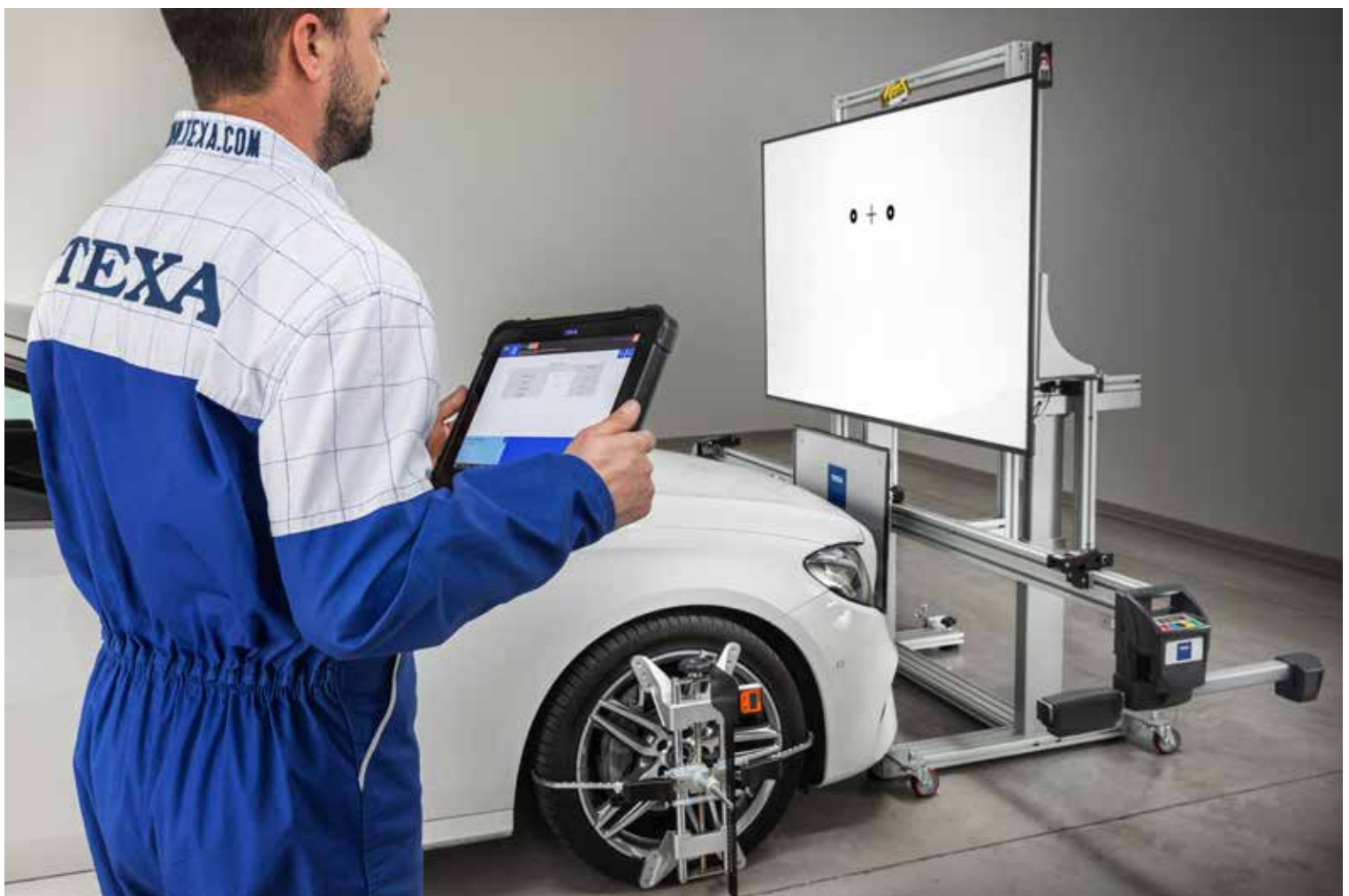
Un verdadero **Mini PC** integrado en la estructura, instalado en la versión RCCS 3 con Monitor, garantiza el uso de un sistema inteligente, que **sincroniza perfectamente el software IDC5 y la estructura TEXA**.







Las **imágenes** de los paneles se transmiten y **posicionan automáticamente**, según la selección de vehículo realizada. Su visualización se realiza mediante un proceso lineal, seguro y rápido.



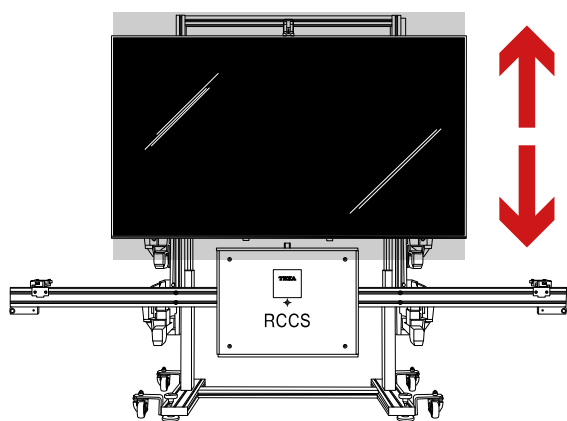
# Regulaciones y configuraciones precisas, sencillas y rápidas

RCCS 3 está compuesto por un soporte principal muy robusto, regulable en altura gracias al accionamiento eléctrico disponible. Utilizando prácticas manivelas, **se puede inclinar fácilmente lateral y frontalmente**.

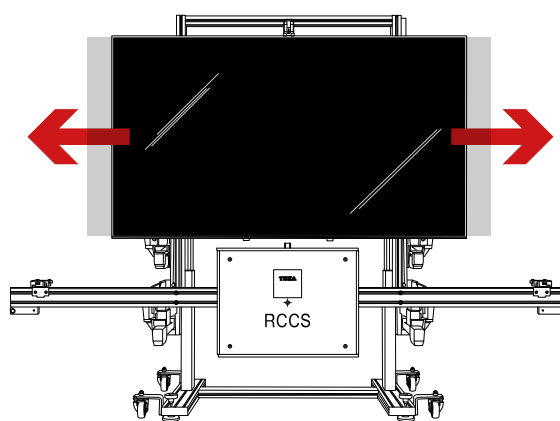
Además, una manivela y un nivel láser le permiten realizar movimientos laterales milimétricos. Sobre la estructura hay un nivel láser adicional, muy útil para localizar el centro del vehículo, simplemente apuntándolo al logo frontal. La barra de regulación horizontal está equipada con dos distanciómetros y una placa reflectora deslizante, esta última equipada con un láser central para apuntar el radar frontal.

RCCS 3 es fácil de mover por el taller gracias a las **ruedas pivotantes más grandes**.

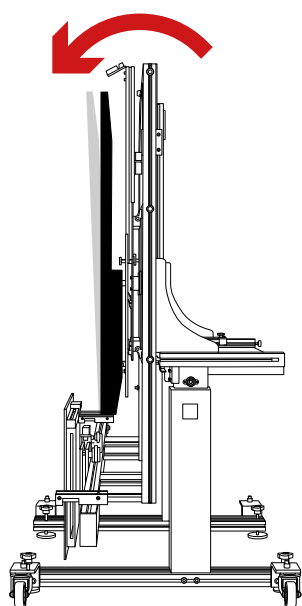
Este equipamiento tecnológico permite posicionar y alinear correctamente el RCCS 3 con respecto al vehículo y al suelo con gran **facilidad**, absoluta **precisión** y total **seguridad**.



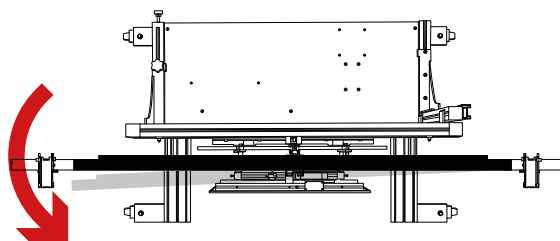
***Movimiento en altura***



***Traslación lateral***  
*solo en la versión con monitor*



***Inclinación frontal***  
*solo en la versión con monitor*



***Inclinación lateral***

*Traslación lateral  
solo en la versión con Monitor*



***Inclinación lateral***  
***en la versión con Monitor y con Paneles***





*Inclinación frontal  
solo en la versión con Monitor*



*Láser central*



*Estructura reforzada y ruedas sobredimensionadas*

# Precisión absoluta un trabajo completo, llave en mano

Antes de cualquier calibración es muy importante, además de comprobar la alineación del RCCS 3 con respecto al vehículo, también comprobar el alineado del vehículo en el que está trabajando.

Teniendo esto en cuenta, para ofrecer un servicio aún más completo y profesional, el RCCS 3, en ambas versiones, puede equiparse con **cuatro captadores electrónicos CCD**, para ser instalados tanto en las ruedas, a través del sistema de sujeción de la llanta, como en los lados de la barra de regulación horizontal.

La ligereza de los detectores y la ausencia de cables de conexión entre la parte delantera y trasera dan la máxima facilidad de uso y una **precisión absoluta** en la medición de ángulos de vehículos.

Realmente una **solución cerrada, llave en mano**.





# Un software específico para la alineación y convergencia de ruedas

La alta precisión en la verificación de la configuración del vehículo también está garantizada por el uso de **TOE AND THRUST ANGLE CHECK**, la aplicación de software que le permite realizar dos tipos de operaciones:

- una **rápida comprobación de la alineación** del RCCS 3 con respecto al ángulo de empuje del vehículo y el suelo del taller;
- verificación de la **convergencia de las ruedas**.

Estos procedimientos son fundamentales para preparar el vehículo para la siguiente fase de calibración de la cámara y / o radar.



*Captador electrónico CCD, equipado con sensores infrarrojos*



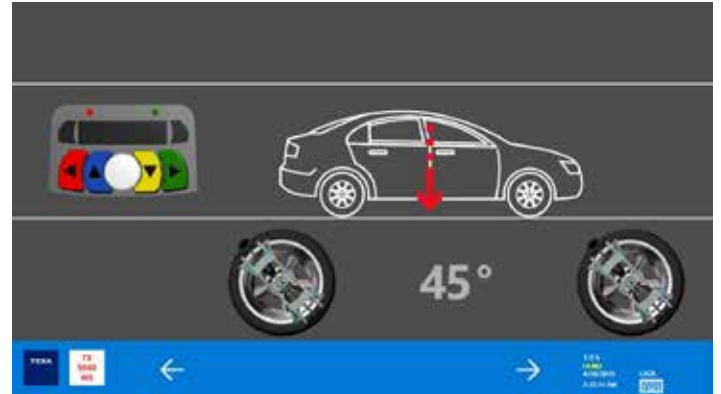
## Como funciona

El técnico monta los cuatro detectores CCD en las ruedas y comprueba la geometría del vehículo. A continuación, mueve los sensores CCD del eje delantero del vehículo y los coloca en la barra de regulación RCCS 3, para alinear correctamente la estructura con respecto al eje de empuje del vehículo, referido al eje trasero.

Veamos a continuación un ejemplo práctico de **alineación de estructura y convergencia de ruedas** con el uso de software:



Al verificar la configuración de la alineación, el software le permite establecer el diámetro de los neumáticos y muestra los rangos nominales de convergencia, semi-convergencia y ángulo de empuje.



Colocar los 4 sensores en las garras especiales y ejecutar el Run Out. En este punto, mover el vehículo hacia atrás hasta que las garras estén inclinadas 45°. Después, el vehículo se mueve hacia adelante hasta que vuelven a una posición vertical.



Es necesario colocar los 4 captadores CCD paralelos a la superficie de trabajo y centrar la dirección. Una vez que se cumplen estas condiciones, se muestra el mensaje "STOP".



Pantalla resumen de los datos detectados por los cuatro sensores CCD, comparados con los valores nominales establecidos por el fabricante. Si los valores están dentro de las tolerancias, es posible continuar con el posicionamiento de RCCS 3.



El texto "OFFSET" indica cuánto está descentrado el RCCS 3 con respecto a la línea media del vehículo. "ÁNGULO" indica en cambio cuánto está descentrado el ángulo de desviación de la estructura con respecto al vehículo.



La estructura está correctamente alineada con el vehículo y se puede calibrar el radar o la cámara.

# Muy eficaz incluso con alineación óptica

Además de la versión con control de convergencia y verificación del eje de empuje, RCCS 3 también está disponible en la modalidad con **alineación óptica** de alto rendimiento. Esta configuración utiliza la tipología de garras al neumático y ha sido diseñada para realizar todas las operaciones en radar y cámaras de forma rápida y precisa.

Para la alineación del vehículo se utilizan dos **prácticos paneles de posicionamiento**, sobre los que se dirigen los láseres de los **dos distanciómetros** presentes en el eje principal de la estructura.



## Tecnología láser de última generación

Los distanciómetros puestos a disposición por TEXA son la solución ideal que cumple con los más estrictos criterios de profesionalidad y precisión que exigen todos los talleres del mundo.



Nivel láser

Maneta para  
microregulación  
panel

Distanciómetro

Láser para señalación  
radar frontal

Tapetes para calibración  
cámaras 360° VAG



Garras para neumático

Dispositivo ACS

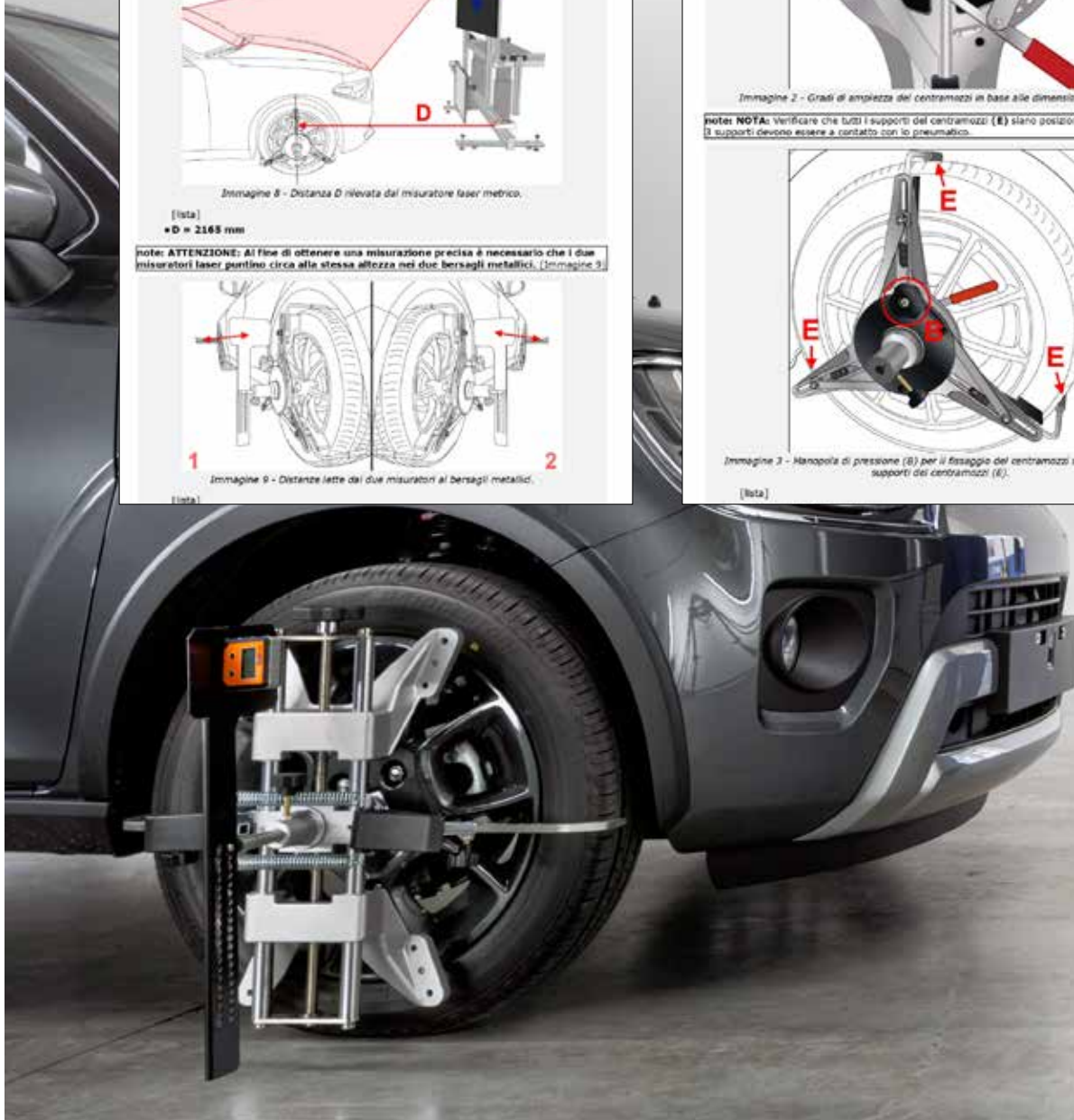
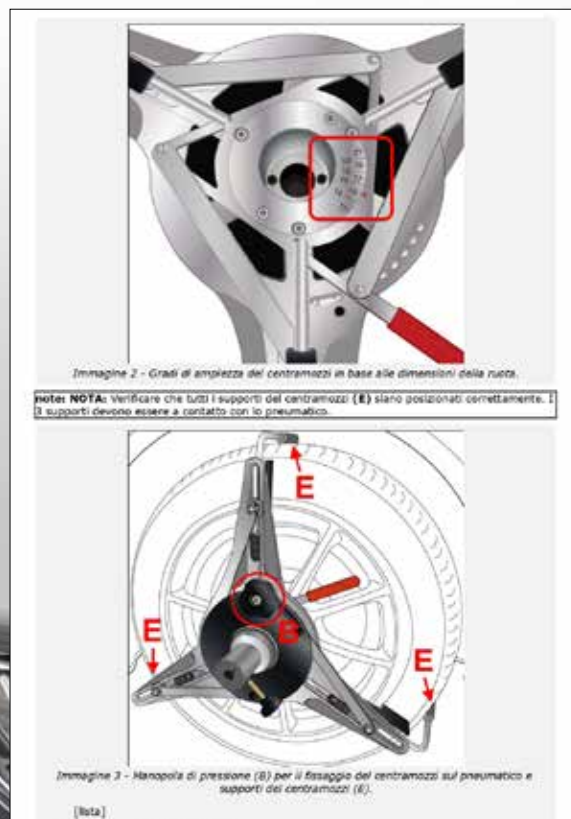
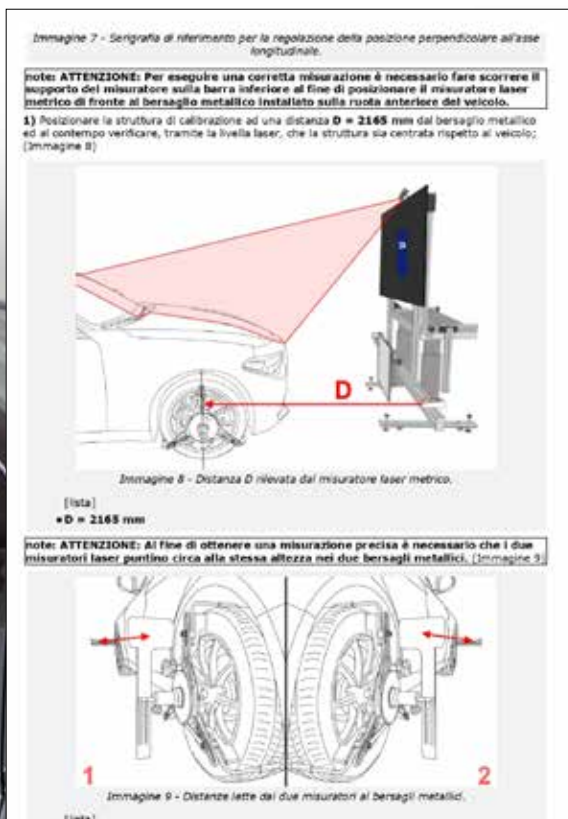
Simulador Doppler

# Con el software IDC5 toda la información de soporte a las operaciones

Las soluciones de TEXA deben usarse en combinación con el **software de diagnóstico IDC5**, que permite que todas las operaciones se completen rápidamente.

La aplicación proporciona **fichas de ayuda** específicas preparadas para cada marca / modelo, con instrucciones (como altura desde el suelo del panel, distancia al vehículo, alineación, etc.) para el **correcto posicionamiento de la estructura**, y un guía paso a paso a través de todas las fases del trabajo.

Además, al finalizar la calibración, es posible imprimir un informe para entregar al cliente, con constancia de las operaciones realizadas.





IDC 



# RCCS 3 con Paneles

## la versión con paneles físicos

RCCS 3, como ya hemos comentado, también se puede comprar en una configuración "entry level", que tiene las mismas características exclusivas que la versión de gama alta, pero requiere el uso de paneles físicos en lugar del monitor. Esto le permite utilizar paneles y accesorios TEXA dedicados a la calibración, para completar todas las operaciones con la máxima satisfacción del cliente.





# CCS

## el kit multimarca para la calibración de las cámaras

**CCS (Camera Calibration System)** está diseñado para obtener la mejor combinación en base a las exigencias operativas. Está compuesto por un robusto soporte sobre el que se posicionan diversos paneles subdivididos por marcas.

CCS prevé también el uso opcional de un tapete graduado y dos soportes para centrar el eje en las ruedas mediante niveles láser.

Las características constructivas del Kit la convierten en una **solución de base extremadamente simple de usar**, manejable y fácilmente transportable, también al exterior del taller.

CCS es perfecto para aquellos que no pueden destinar de forma permanente un área del taller solamente a realizar operaciones de calibración de cámaras, ya que una vez terminado el trabajo sobre uno o más vehículos, toda **la estructura puede desmontarse y colocarse cómodamente en un espacio pequeño**.







# Una amplia gama de accesorios para una solución completa

Las soluciones ADAS de TEXA se pueden utilizar en combinación con los otros dispositivos opcionales, para poder intervenir en más sistemas adicionales de asistencia electrónica a la conducción, que incluyen:

## ACS (All Around Calibration System)

ACS permite realizar la **calibración de cámaras a 360° y doppler\*** para vehículos pertenecientes al **Grupo VAG** (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI).

Está formado por una estructura de aluminio que aloja los dos paneles horizontales y las dos tablas magnéticas verticales. La base cuenta con tres espacios para tantos distanciómetros láser dedicados a verificar la correcta alineación con el vehículo.

La solución de TEXA se caracteriza por una **gran facilidad de uso**, al estar equipada con ruedas que aseguran un movimiento rápido en el interior del taller.



\*La calibración del radar trasero y lateral es posible utilizando el simulador Doppler de TEXA.

## IR Calibration Target y Night Vision System

Dos accesorios muy útiles porque permiten **calibrar la cámara de infrarrojos** en poco tiempo y con la máxima precisión, respectivamente, para los vehículos **Mercedes** y del **Grupo VAG** que la montan a bordo. Un dispositivo fundamental desde el punto de vista de la seguridad vial, que facilita al conductor anticipar el reconocimiento de personas o animales en condiciones de oscuridad. Colocados frente al vehículo, el IR Calibration Target y el Night Vision System **simulan la presencia de un cuerpo caliente**.



## Reflector para radar blind spot

Estructura indispensable para realizar la calibración de los radares con ultrasonidos presentes en vehículos de las marcas **HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA**. Está compuesto por un cono reflector metálico, un láser y una plantilla goniométrica que tiene la función de dirigir al mecánico hacia la posición correcta del cono piramidal. Puede usarse tanto para **radares frontales** como **laterales** y **traseros**.



## Simulador Doppler

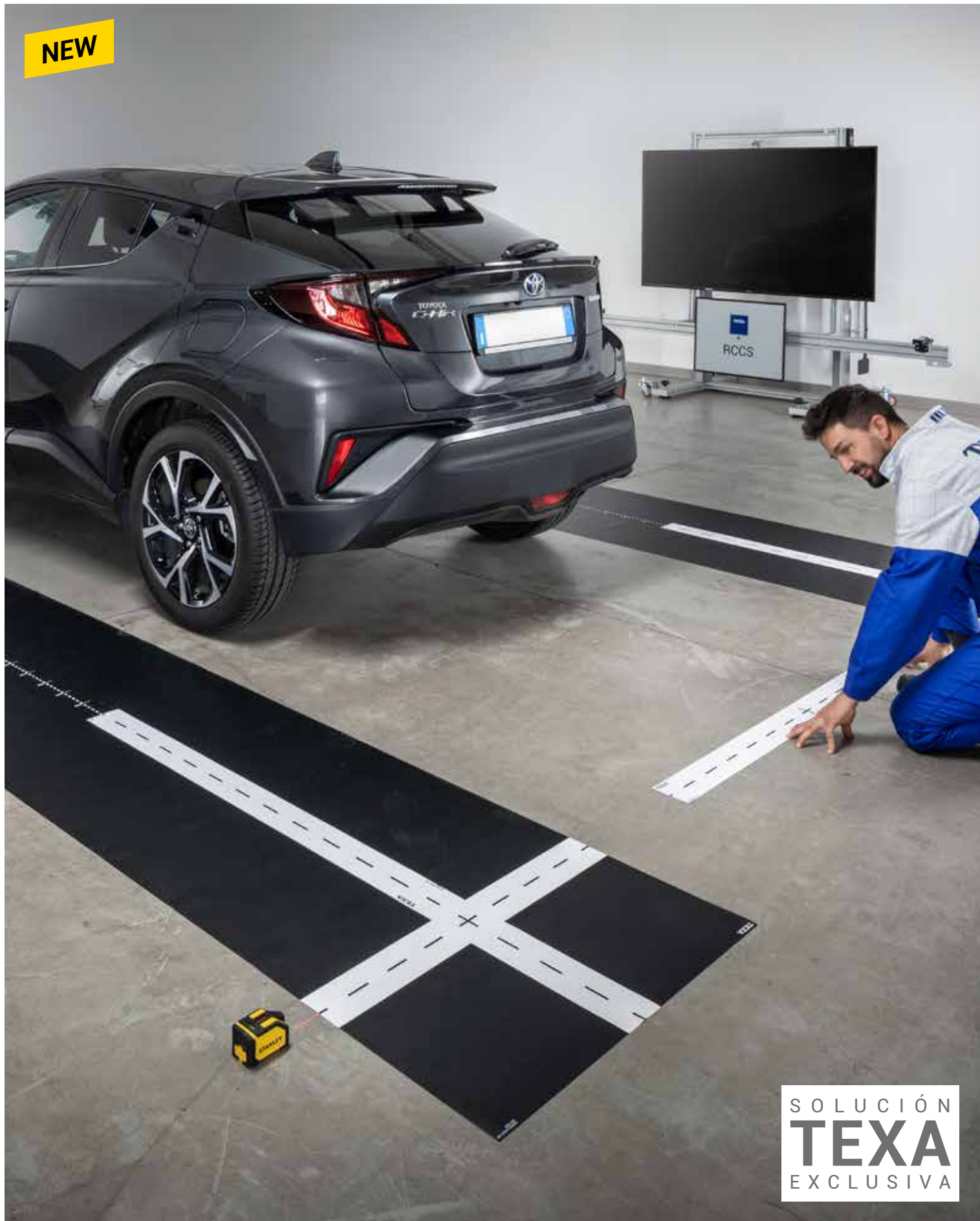
Este accesorio también se utiliza para calibrar el radar blind spot. En este caso, sin embargo, se trata de un simulador activo que responde a la frecuencia que genera el radar posterior de los vehículos de la marca **MAZDA** y del **GRUPO VAG**.



## Tapetes 360° para TOYOTA, LEXUS, SCION y SUZUKI

Kit modular que permite calibrar el sistema de visión de 360 ° de los vehículos **TOYOTA**, **LEXUS**, **SCION** y **SUZUKI** equipados con esta tecnología.

NEW



SOLUCIÓN  
**TEXA**  
EXCLUSIVA

# Paneles y accesorios de calibración

Para la calibración de dispositivos ADAS, TEXA ofrece una amplia gama de paneles y accesorios específicos, que garantizan la cobertura más completa existente en el mercado mundial.

## Paneles de calibración marca CAR



**CITROEN/PEUGEOT, KIA/HYUNDAI,  
FIAT 500X, FIAT DUCATO X290,  
JEEP RENEGADE Tipo 2**  
(Frontal)



**MERCEDES**  
(Frontal)



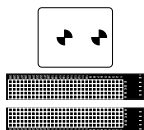
**NISSAN/INFINITI**  
(Frontal)



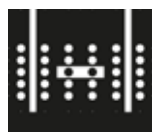
**NISSAN Tipo 1**  
(Frontal)



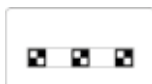
**NISSAN Tipo 2**  
(Frontal)



**RENAULT/SMART**  
(Frontal)



**VAG**  
(Frontal)



**TOYOTA Tipo 1**  
(Frontal)



**TOYOTA Tipo 2**  
(Frontal)



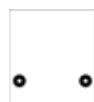
**HONDA**  
(Frontal)



**HONDA Tipo 2**  
(Frontal)



**ALFA ROMEO Tipo 1**  
(Frontal)



**MAZDA**  
(Frontal)



**MAZDA Tipo 2**  
(Frontal)



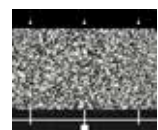
**SUBARU** con plantilla de calibración  
(Frontal)



**MITSUBISHI/SUZUKI**  
(Frontal)



**KIA/HYUNDAI**  
(Frontal)



**SUZUKI IGNIS/ISUZU TRUCK**  
(Frontal)



**IVECO DAILY**  
(Frontal)



**DAIHATSU Tipo 1**  
(Frontal)



**DAIHATSU Tipo 2**  
(Frontal)

Los paneles se pueden integrar perfectamente con los sistemas RCCS 3 y CCS.

Consulta la cobertura ADAS completa y siempre actualizada: [www.texa.com/diagnostic-coverage](http://www.texa.com/diagnostic-coverage)

## Calibración radar CAR y Kits adicionales



**ACS** (All Around Calibration System)



Simulador Doppler  
**VAG y MAZDA**



Cuadro calibración Radar  
**MAZDA**



**Visión nocturna VAG**  
(Frontal)

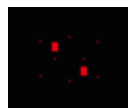
**NEW**



**Visión nocturna MERCEDES**  
(Frontal)



Kit dime de posicionamiento  
**RADAR VOLVO**



Panel de calibración radar para  
**DAIHATSU**



**LASER SCANNER (LIDAR) VAG**  
(Frontal)



Kit soporte blind spot cone



Blind spot cone  
**TOYOTA/SUBARU/HONDA**



Blind spot cone  
**KIA/HYUNDAI/MAZDA**



Blind spot cone  
**MITSUBISHI**

## Calibración cámaras posteriores /360° CAR



**VAG**  
(Posterior)



**VAG**  
(cam 360°)



**MERCEDES Tipo 1**  
(Posterior)



**MERCEDES Tipo 2**  
(Posterior)



**OPEL INSIGNIA**



**TOYOTA, LEXUS,  
SCION, SUZUKI**  
(cam 360°)

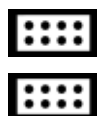
**NEW**



**NISSAN QASHQAI**  
(Posterior)



**MITSUBISHI**  
(Posterior)



**MITSUBISHI, NISSAN, MAZDA**  
(cam 360°)



**KIA/HYUNDAI**  
(Posterior)



**NISSAN X-TRAIL**  
(Posterior)



**SSANGYONG**  
(Posterior)

**NEW**

# Un sistema ad hoc para el ambiente TRUCK

La importancia de los sistemas ADAS para la seguridad de las personas es aún más evidente cuando se aplica al mundo de los vehículos pesados.

De hecho, es fundamental que un camión en la carretera respete siempre determinados comportamientos como, por ejemplo, la distancia con el vehículo de delante, la velocidad, los métodos de adelantamiento y por tanto el abandono del carril, la capacidad de frenar con seguridad, etc.

Por lo tanto, incluso algunas marcas de camiones y vehículos comerciales requieren un equipo adecuado para la configuración correcta de las cámaras multifunción, radares y sensores que gobiernan sistemas esenciales como: Control de crucero adaptativo, Sistema de advertencia de cambio de carril, Advertencia de colisión frontal, Sistema de Frenado de emergencia avanzado.

La propuesta TEXA es un sistema de regulación que incluye un **travesaño de medición, paneles** divididos por marca para las cámaras y **dispositivos láser** que son fundamentales para la correcta alineación y calibración de los radares de los fabricantes WABCO, TRW y TRW / Knorr.

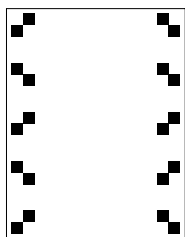
El **kit ADAS TRUCK** también incluye un juego de garras con puntero láser, el láser para la regulación del Control de crucero adaptativo.

El **software IDC5 TRUCK** es siempre indispensable, porque guía al operador, paso a paso, incluso en las intervenciones en vehículos que realizan calibraciones dinámicas con procedimiento de adaptación a la vía.





## Paneles de calibración TRUCK



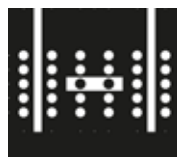
**VOLVO/RENAULT  
TRUCKS Euro 6**



**MAN  
SCANIA  
IVECO DAILY 2014**



**VOLVO EU6,  
RENAULT TRUCKS  
EU6 (MAN LCV TGE,  
VW Crafter)**



**VAG  
(Frontal)**



**MERCEDES  
(Frontal)**



**KIA/HYUNDAI, FIAT  
500X, FIAT DUCATO  
X290 y JEEP  
RENEGADE Tipo 2  
(Frontal)**



**ISUZU**



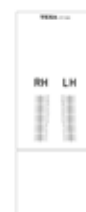
**Escala graduada  
magnética para  
el control de la  
alineación del cuadro**



**Láser para Adaptive  
Cruise Control**



**Kit de garras  
con puntero láser**



**Película MirrorCam  
MERCEDES TRUCK**







# TEXA

TEXA fundada en el 1992 en Italia, se encuentra actualmente entre los líderes mundiales en el diseño y fabricación de instrumentos de diagnóstico multimarca, analizadores de gases de escape, estaciones para el mantenimiento del aire acondicionado y dispositivos para la telediagnóstico, para turismos, motocicletas, camiones, barcos y vehículos agrícolas. TEXA está presente en todo el mundo con una red de distribución capilar; en Alemania, Brasil, España, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Japón, Polonia, Rusia y comercializa directamente a través de filiales. Actualmente hay más de 700 empleados TEXA en el mundo, entre los cuales hay 150 ingenieros y especialistas dedicados a la Investigación y Desarrollo. Con los años, TEXA ha recibido numerosos premios y reconocimientos a la innovación en muchos países del mundo. Todos los instrumentos TEXA están diseñados y fabricados en Italia, en líneas de producción automatizadas ultramodernas, para garantizar la máxima precisión.

TEXA es muy cuidadosa con la calidad de sus productos, obteniendo las certificaciones más estrictas como TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange), un estándar definido por el VDA, la Asociación Alemana de la Industria del Automóvil, que garantiza el mayor nivel posible de protección de la información y del know-how contra los ciberataques cada vez más frecuentes, la IATF 16949, específica para proveedores de primer equipo, el VDA 6.3, otra metodología típica de los fabricantes alemanes que se ha establecido como una referencia internacional, y el ISO / IEC27001 en el campo de la seguridad de la información.

## ADVERTENCIA

Las marcas y los signos distintivos de las casas constructoras de vehículos que se presentan en este documento sólo tienen la finalidad de informar al lector sobre la potencial idoneidad de los productos TEXA aquí mencionados para ser utilizados en los vehículos de dichas marcas. Respecto a las marcas, modelos y sistemas electrónicos detallados en el presente documento deben entenderse puramente como indicativos, en cuanto los productos y el software TEXA – estando sujetos a continuas actualizaciones y desarrollos – en el momento de la lectura del siguiente documento, podrían no disponer de la capacidad de realizar la diagnosis de todos los modelos y sistemas electrónicos de cada una de las casas constructoras. Por tanto, antes de la compra, TEXA recomienda verificar siempre la "Lista de cobertura de diagnóstico" del producto y/o software a través del Distribuidor autorizado TEXA. **Las imágenes y los perfiles de los vehículos presentes en este documento sólo tienen el objetivo de facilitar la identificación de la categoría del vehículo (turismos, vehículos industriales, motos, etc.) para los que está dedicado el producto y/o software TEXA.** Los datos, descripciones e ilustraciones pueden variar comparados con los descritos en este folleto. TEXA S.p.A. se reserva el derecho de realizar cambios a sus productos sin previo aviso.



Verifica la gran cobertura ofrecida por TEXA en:  
[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Compatibilidad y especificaciones mínimas del sistema para IDC5:  
[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

La marca Bluetooth® es propiedad de Bluetooth SIG, Inc., EE.UU. y es usada por TEXA S.p.A. bajo licencia.  
Android is a trademark of Google Inc



[facebook.com/texacom](https://facebook.com/texacom)



[linkedin.com/company/texa](https://linkedin.com/company/texa)



[instagram.com/texacom](https://instagram.com/texacom)



[youtube.com/texacom](https://youtube.com/texacom)

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801085  
06/2021 - Spagnolo - V7



TEXA

## TEXA IBERICA DIAGNOSIS S.A.

Can Mascaró - C/Llevant, 2  
08756 - La Palma de Cervelló - Barcelona  
Tel. +34 936 535 099  
Fax +34 936 535 083  
[www.texaiberica.com](http://www.texaiberica.com)  
[info.es@texa.com](mailto:info.es@texa.com)