

SOLUCIONES TEXA



TEXA

Más de 30 años de Equipamiento para talleres

TEXA nació en 1992 de una gran intuición, que permitió anticipar un verdadero cambio de época: la introducción de componentes electrónicos en los vehículos, una tendencia que pronto se convertiría en el nuevo estándar en el ámbito automotivo. Esta capacidad de mirar siempre hacia adelante, anticipándose a las necesidades de los profesionales de la reparación, sigue siendo hoy la principal razón del éxito de TEXA.

Treinta años de investigación, desarrollo, diseño, fabricación. Una meta que atestigua el crecimiento continuo y constante de una empresa italiana que ha sabido imponerse por la calidad de sus productos, dedicados a equipos de taller y por el servicio al cliente. Con la conciencia de que aún queda mucha carretera por recorrer y nuevos caminos tecnológicos por seguir.

"Cuando fundé TEXA, tenía en mente una empresa diferente al concepto clásico de "fábrica": una realidad virtuosa formada por personas e ideas, siempre mirando hacia el futuro. Treinta años después, puedo decir con gran satisfacción que esa ambiciosa meta se ha logrado, gracias a la colaboración de un equipo calificado que comparte la misma visión".

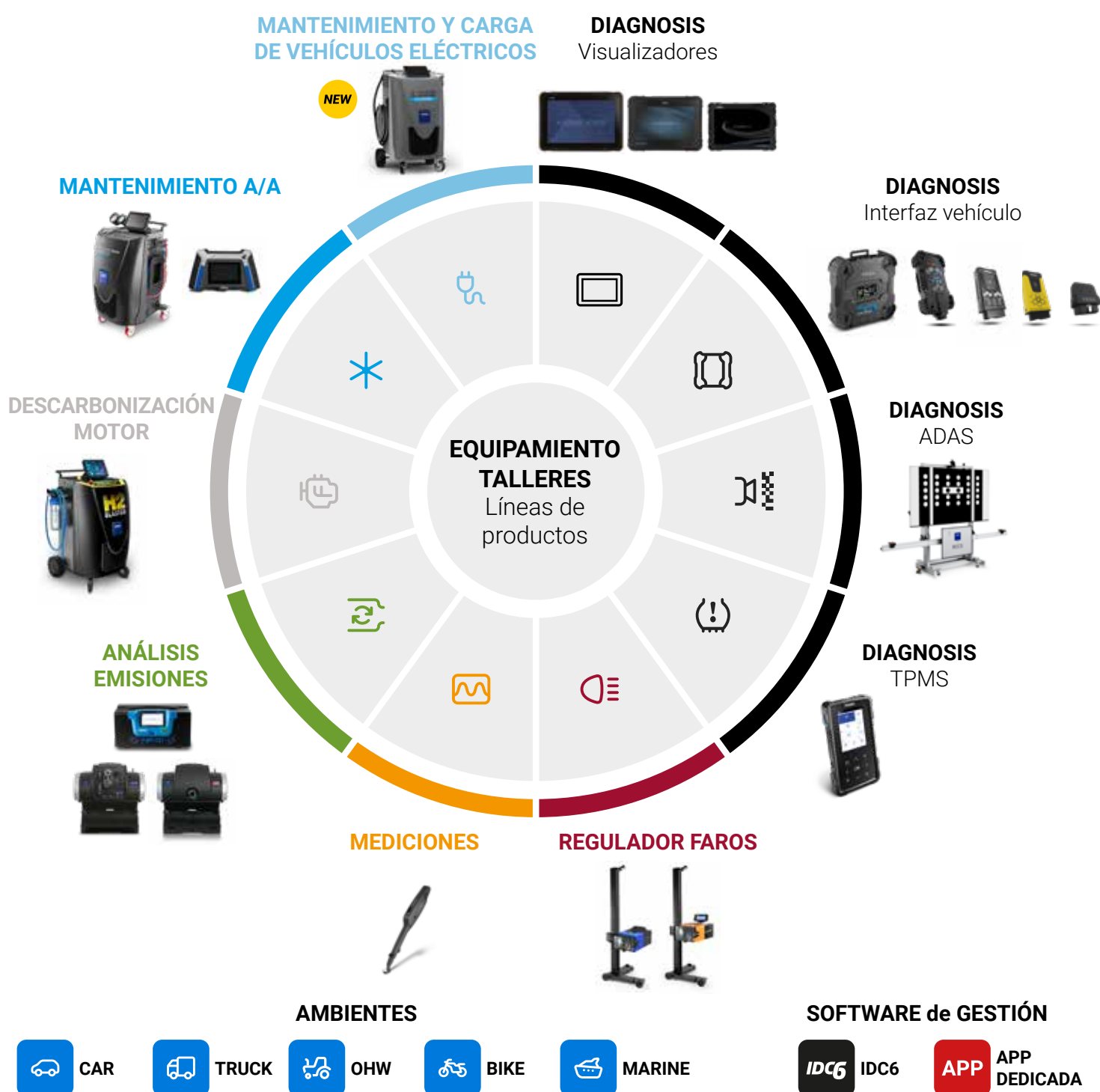
Bruno Vianello
Presidente de TEXA



Las soluciones TEXA para Equipamiento de Talleres

Las soluciones de TEXA dedicadas al mundo del equipamiento de talleres son el resultado de más de treinta años de investigación y desarrollo en esta área y destacan por su calidad constructiva, exhaustividad, seguridad y facilidad de uso.

TEXA ha creado la gama más completa de equipos multimarca y multiambiente, diseñada para satisfacer las necesidades actuales de talleres mecánicos, carrocerías, centros de neumáticos, especialistas en lunas, y servicios de mecánica rápida. Esto incluye: **unidades de visualización, interfaces para vehículos, alineadores inteligentes de faros**, sistemas de **calibración ADAS**, sistemas **TPMS**, instrumentos de **mediciones eléctricas**, **analizadores de gases**, **descarbonizadoras**, **estaciones de carga de A/C** y **soluciones para la diagnosis y recarga de baterías** en vehículos eléctricos e híbridos.



Diagnosis Visualizadores



AXONE VOICE

El innovador visualizador multimarca y multiambiente top de gama, garantiza al mecánico operaciones rápidas, completas y precisas **en todos los vehículos. Se trata del primer instrumento de diagnosis *manos libres***, que marca el comienzo de una nueva era en el mundo de la diagnosis gracias a los comandos de voz*, el reconocimiento facial y pantallas de grandes dimensiones. Es un instrumento **2 en 1** ya que es totalmente compatible con la realización de operaciones en PassThru. Dispone de un **hardware excepcional**, gracias al procesador Intel® i5 Quad-core, 16 Giga LPDDR4 de memoria RAM y un almacenaje de 512 GB SSD. Otro elemento distintivo es el **estándar militar MIL-STD 810G** (transit drop test), **que hace que el instrumento sea resistente a los golpes y caídas.**



Carcasa de magnesio



CPU Intel® Core i5



Display 13.3" Gorilla® Glass



Memoria RAM 16 GB LPDDR4



Resolución 2560x1600 px



Almacenamiento 512 GB SSD PCIe



2 Cámaras
Trasera: 8 MP AF con FLASH
Frontal: 8 MP



Control por voz



*La función de control por voz solo está disponible en los idiomas seleccionados. Requiere una conexión a Internet y una suscripción activa a TEXPACK.



AXONE NEMO PLUS

Solución para la diagnosis multimarca y multiambiente que garantiza robustez y durabilidad. Equipado con una **pantalla ultra ancha de 11.6 pulgadas**, con alto contraste y resolución de 1920 x 1080 píxeles, el AXONE NEMO PLUS está equipado con un procesador **Intel® N100, 16 GB de RAM y 250 GB de almacenamiento SSD** para un rendimiento excepcional. El sistema operativo Windows 11 ofrece una interfaz avanzada. Gracias a la Wi-Fi de última generación, la conectividad a la red de Internet es rápida y fiable. El módulo Bluetooth® 5.3 permite una conexión rápida a las interfaces TEXA de última generación, proporcionando una experiencia de diagnóstico completa y avanzada. El instrumento cumple la **norma militar MIL-STD 810G**, lo que **garantiza su resistencia a golpes y caídas**.



Estructura de magnesio



Procesador Intel® N100



Display 11.6" ultra ancho



Memoria RAM DDR5 de 16 GB



Resolución 1920 x 1080 píxeles



Almacenamiento SSD PCIe de 250 GB

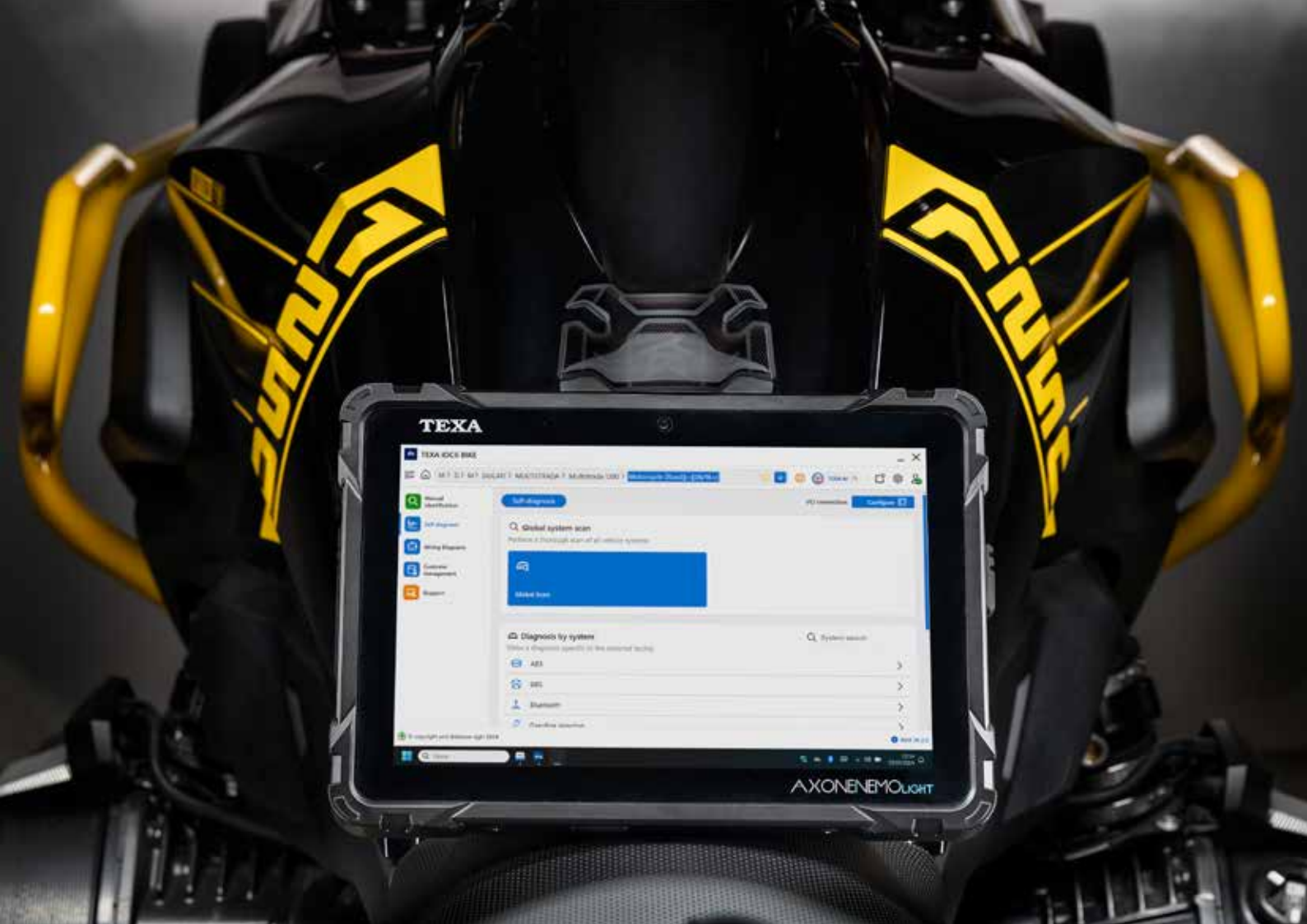


Diseño robusto



Batería de gran capacidad: 6990 mAh





AXONE NEMO LIGHT

Especialmente diseñado para el sector de la automoción, ofrece una funcionalidad óptima en un diseño compacto y reforzado, garantizando fiabilidad y rendimiento en cualquier situación. Su avanzada tecnología y el sistema operativo Windows 11, respaldados por un procesador Intel N100 Quad Core, garantizan un alto rendimiento en el taller. Con una **pantalla brillante de 10.1 pulgadas, 8 GB de RAM y 250 GB de memoria**, el equipo ofrece espacio y potencia suficientes para manejar datos y aplicaciones. La conectividad fiable a través de los módulos Wi-Fi y Bluetooth 5.2 facilita el acceso a redes y a los instrumentos TEXA, lo que hace que el **AXONE NEMO LIGHT** sea ideal para un uso continuo en entornos exigentes.



Display de 10.1"
ultra ancho



8 GB de
Memoria RAM



Resolución
1920x1200 píxeles



Memoria 250 GB
eMMC



Procesador
Intel® N100



Batería de 6000 mAh



*Número máximo de ambientes gestionables: 3 para AXONE NEMO PLUS, 2 para AXONE NEMO LIGHT.

Diagnosis

Interfaz vehículo



TXT MULTIHUB 2

La innovadora interfaz para vehículos de TEXA permite trabajar en **coches, camiones, motos, barcos y equipos agrícolas y de movimiento de tierras** de forma versátil, rápida e intuitiva. Dispone de una pantalla integrada, muy útil para visualizar la información más importante durante las operaciones de diagnóstico.

Gestiona de forma automática y completa los **protocolos de comunicación CAN, CAN FD, DoIP, PassThru** y garantiza una conectividad inteligente gracias al sistema operativo Linux "on board".

MULTIHUB 2 también permite la diagnosis remota, lo que permite llevar a cabo una amplia gama de operaciones con la ayuda de expertos.

El **diseño robusto con certificación IP53** y el estándar militar MIL-STD 810G (transit drop test), completan el extraordinario equipo TXT MULTIHUB 2 y lo convierten en una verdadera solución de alta gama, capaz de dar lo mejor en cada situación operativa.



Display integrado 2.42"



NAVIGATOR NANO S 2

La solución básica entre las interfaces para vehículos que TEXA pone a tu disposición.

Pequeño, robusto, ligero y ergonómico, ha sido especialmente desarrollado para las **operaciones de diagnóstico CAR**.

Todo en el NAVIGATOR NANO S 2 ha sido cuidadosamente diseñado y fabricado para satisfacer plenamente las necesidades del taller moderno, dando lugar a una interfaz repleta de detalles técnicos innovadores. Basta pensar en el nuevo procesador de última generación, la memoria de 8 GB y la conectividad avanzada que incluye un módulo Bluetooth 5.0.

NAVIGATOR NANO S 2 también es compatible con los protocolos de comunicación **CAN FD**, soportando la gestión simultánea de 3 canales, y **DoIP**.





NAVIGATOR NANO SERVICE

La nueva solución entry-level entre las interfaces para vehículos que ofrece TEXA para su **trabajo diario**.

Pequeño, robusto, ligero y ergonómico, ha sido desarrollado específicamente para operaciones de **diagnóstico en el entorno del automóvil, especialmente pensadas para talleres de neumáticos y centros Fast Fit.**

Cada aspecto del NAVIGATOR NANO SERVICE ha sido cuidadosamente diseñado y desarrollado para **satisfacer plenamente las necesidades de los profesionales**, creando una interfaz a medida para operaciones en automóviles y vehículos ligeros. Su nuevo procesador de última generación, 8 GB de almacenamiento y una conectividad avanzada que incluye un módulo Bluetooth® 5.0 hacen que el equipo sea especialmente eficaz. Además, es compatible con los protocolos de comunicación CAN FD (que admite la gestión simultánea de los 3 canales) y DoIP.

Para NAVIGATOR NANO SERVICE hemos creado Fast Fit, una licencia específica diseñada exclusivamente para este equipo.

Por último, esta interfaz se suministra de **serie en combinación con el equipo E-DIAG CHARGER.**





NAVIGATOR TXB 2

Es la interfaz para vehículos de última generación, **desarrollada específicamente para el entorno de las motos y los motores marinos**. El procesador adoptado lo hace aún más rápido y potente y permite procesar con rapidez y precisión los datos de las unidades de control, incluso en modo PassThru. La tecnología Bluetooth de última generación y una nueva toma USB C garantizan una conexión más rápida y una descarga de datos optimizada, así como un mejor uso gracias también a los nuevos LED RGB. Sus características de hardware lo hacen compatible con todos los protocolos existentes en la actualidad, y su conector CPC de 16 pines integrado permite el uso de todos los cables de diagnóstico BIKE y MARINE. Además del diagnóstico "clásico", permite grabar la sesión de diagnóstico en movimiento*.



NAVIGATOR TXB 1

Interfaz de diagnóstico específica para motores fueraborda y motos acuáticas. Su diseño pretende garantizar la compatibilidad con una amplia gama de motores, ofreciendo una solución versátil y flexible para las necesidades de mantenimiento y reparación de los técnicos especialistas. Por último, incorpora una tecnología avanzada que permite registrar las pruebas de diagnóstico incluso en movimiento*.



*Para pruebas de diagnóstico en movimiento, lea atentamente y respete las prescripciones que se encuentran en: www.texa.com/test-drive. TEXA S.p.A. no se hace responsable de los daños derivados de un uso inadecuado que no cumpla con todas las indicaciones, secuencias y fases indicadas en la página anterior, en la guía y en el manual de usuario del producto.

Diagnosis

Adaptadores para interfaz

Adaptador DoIP NODE

Adaptador DoIP que **permite realizar operaciones de diagnóstico de alta velocidad** en vehículos equipados con comunicación Ethernet BUS, en combinación con interfaces de generaciones anteriores.

DoIP NODE representa una gran ventaja para el mecánico, pues no tiene que reemplazar la instrumentación TEXA que ya posee (Navigator NANO S), sino que solo integra su funcionamiento usándolo siempre que el vehículo en el que está trabajando lo requiera.



Adaptador CAN FD

El nuevo **adaptador CAN FD** ha sido diseñado para conectarse a las interfaces vehículo de TEXA compatibles, para permitir la comunicación con los vehículos dotados del protocolo CAN FD, soportando el desarrollo de las operaciones en **PassThru** y **diagnóstico en vehículos equipados con múltiples canales**, ampliando así esta funcionalidad también en algunos vehículos de las marcas FCA que cuentan con esta arquitectura. El protocolo CAN FD se encuentra entre los más recientes que se han introducido en el panorama automotivo y destaca por ser más rápido, más fiable y seguro.

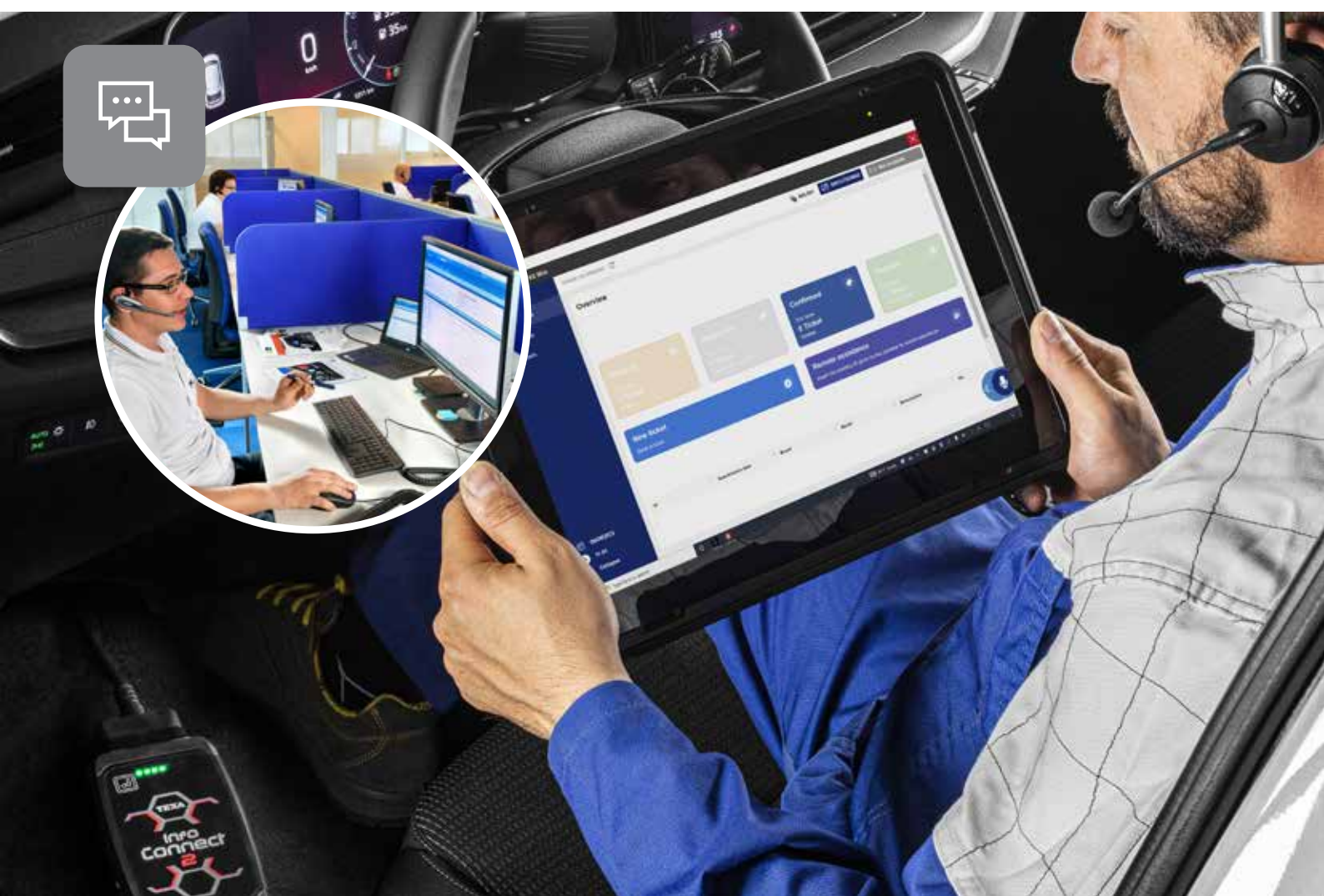


Diagnosis

Interfaz para la Diagnósis Remota

Info Connect 2

Info Connect 2 es la interfaz que permite el acceso al servicio de diagnóstico remota multimarca, desarrollada para llevar a cabo determinadas operaciones todavía no presentes en las actualizaciones del software o que pueden resultar complejas y poco habituales para la actividad que realiza el taller de forma habitual. Su funcionamiento es muy sencillo: basta con conectar la interfaz Info Connect 2 a la toma de diagnóstico del vehículo y al instrumento de visualización. El mecánico inicia la diagnóstico a distancia desde el software IDC6: un experto TEXA entra en comunicación directa con el vehículo en tiempo real, como si estuviera al lado del mecánico, y completa en poco tiempo la operación deseada.



*Info Connect 2 se puede utilizar con el AXONE VOICE, AXONE NEMO PLUS, AXONE NEMO LIGHT o con un PC Windows y está disponible para los talleres con a TEXA@INFO CAR que se hayan suscrito al contrato de DIAGNOSIS CON ASISTENCIA REMOTA y dispongan de "TEXA Points" suficientes para realizar la operación específica solicitada.

Diagnosis ADAS

RCCS 3 EVO: sencillo, preciso y seguro



Para la calibración de radares, lidar, cámaras y sensores, TEXA ha diseñado y desarrollado RCCS 3 EVO, una solución de alta gama.

La versión EVO garantiza amplias posibilidades de uso, ya que es aún más sencilla, rápida y precisa. También se puede utilizar en modo de alineación óptica.

Los distanciómetros Bluetooth, capaces de comunicar directamente con el software IDC6, garantizan el correcto posicionamiento de la estructura mediante un procedimiento guiado. Gracias a la gran facilidad de uso y precisión del sistema RCCS 3 EVO, es posible intervenir de forma aún más rápida, sencilla y segura, garantizando el resultado final y la máxima seguridad tanto para el conductor como para la persona que realiza las calibraciones.

Las soluciones ADAS de TEXA se pueden utilizar en combinación con otros equipos opcionales, para intervenir de forma completa en otros sistemas electrónicos de asistencia a la conducción, entre ellos:

- **ACS (All Around Calibration System)** permite realizar la **calibración de las cámaras a 360° y de los doppler**;
- **IR Calibration Target e Night Vision System** permiten la **calibración de la cámara de rayos infrarrojos**;
- **Reflector para radar blind spot** indispensable para efectuar la calibración de los radares a ultrasonido;
- **Simulador Doppler** para calibrar el radar blind spot. Se trata de un simulador activo que responde a la frecuencia generada del radar posterior de los vehículos;
- **Tapetes 360°** Kit modular que permite calibrar el sistema a 360°.

RCCS 3 EVO con Monitor

la innovación digital para calibrar los ADAS

RCCS 3 EVO con Monitor está equipado con una **pantalla HD de 75 pulgadas, definición 4K**, que ofrece siempre una visualización óptima de los paneles, respetando la relación de proporción 1:1 en línea con las especificaciones de cada fabricante. Además, **no deforma ni redimensiona** las imágenes de las mismas.

Gracias a un **Mini PC** integrado, RCCS 3 EVO se sincroniza perfectamente con el software IDC6 y los paneles se seleccionan y configuran en el monitor sin posibilidad de error. Las constantes **actualizaciones de software** ponen a disposición nuevos vehículos y nuevos paneles, así como **fichas de ayuda** indispensables elaboradas por marca y modelo. Así, el usuario tiene la certeza de realizar las operaciones con la máxima precisión, pudiendo contar con una cobertura extraordinaria.

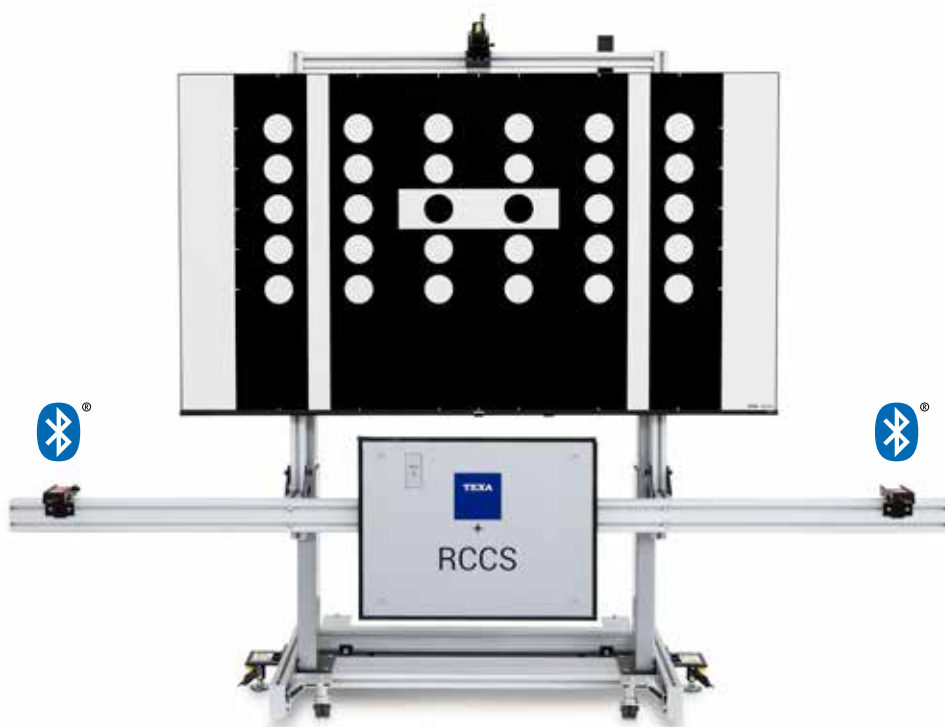


Monitor 75" 4K

Relación de proporción 1:1
en línea con las especificaciones
de cada fabricante

Mini PC
integrado

**Robusto, fácil de mover
y regular**



**Distanciómetros
Bluetooth**





Alto rendimiento también con alineación óptica

Además de la versión con control de convergencia y verificación del eje de empuje, RCCS 3 EVO también está disponible en modo de alto rendimiento **con alineación óptica**. Esta configuración utiliza las **garras sobre neumático** y ha sido diseñada para realizar todas las operaciones en radar y cámaras de forma rápida y precisa. Para la alineación del vehículo se utilizan dos prácticos **paneles de posicionamiento**, sobre los que se dirigen los láseres de los **dos distanciómetros** presentes en el eje principal de la estructura.





ARAS BIKE

ARAS BIKE se ha diseñado específicamente para los **fabricantes de motocicletas que equipan sus vehículos con dispositivos de asistencia al conductor**. Se trata de una herramienta innovadora destinada a garantizar la máxima precisión en la calibración de los sistemas de radar. La solución incluye soportes de apoyo ajustables, abrazaderas de montaje y punteros láser, formando un sistema avanzado que proporciona un paquete completo para la calibración **rápida, precisa y segura de los sistemas ARAS**.



CCS 2 Dynamics

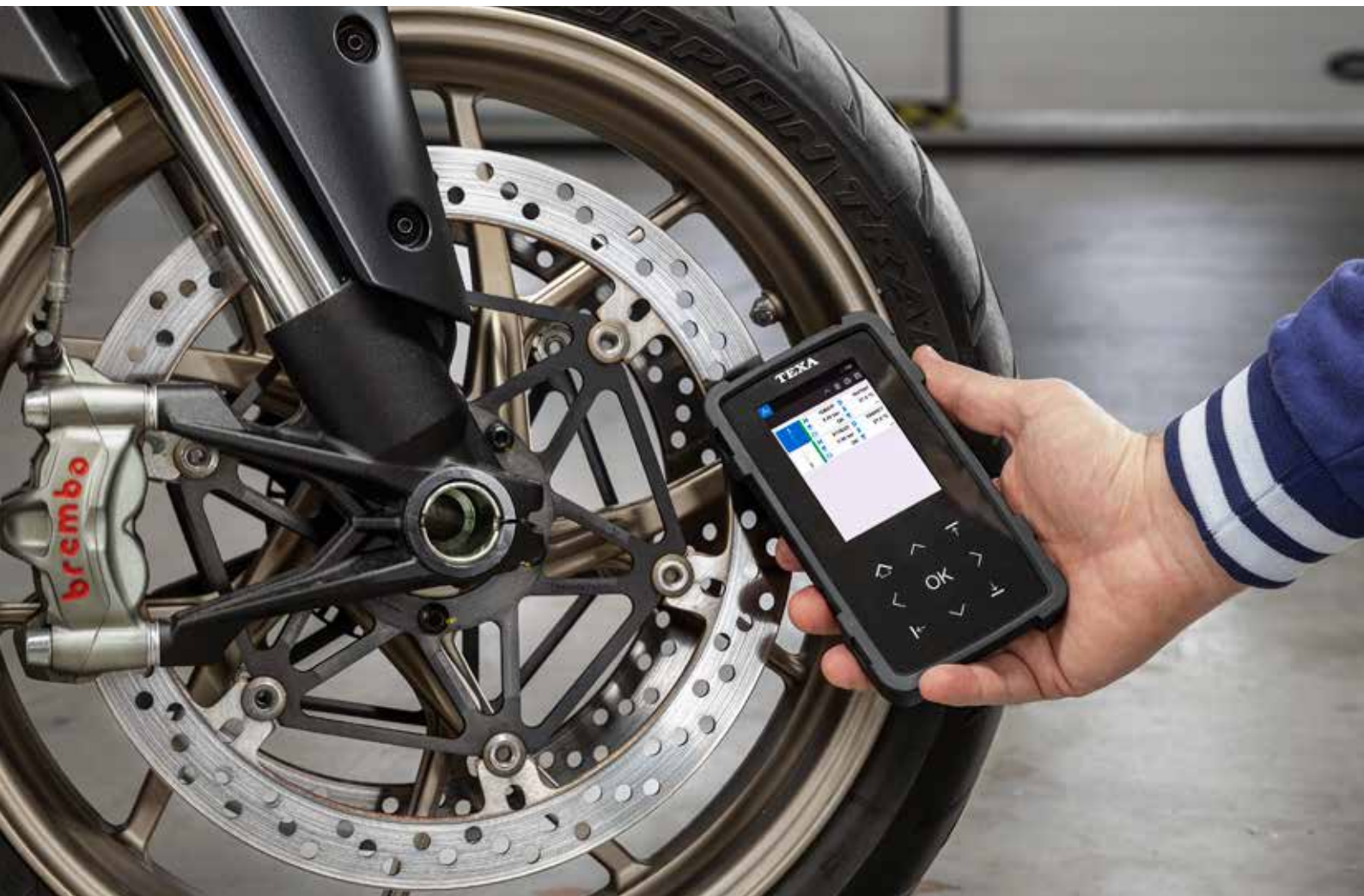
La primera solución compacta y transportable

CCS 2 Dynamics es la solución transportable de TEXA para la **calibración de las cámaras** de **turismos, vehículos industriales ligeros y camiones**. CCS 2 Dynamics se caracteriza por ser **compacto, estable, fácilmente desmontable y transportable** en una furgoneta de pequeñas dimensiones. CCS 2 Dynamics es configurable en **dos versiones** dedicadas a los ambientes **CAR y TRUCK**, con accesorios especiales. Los **distanciómetros Bluetooth**, capaces de comunicar directamente con el software IDC6, garantizan el **posicionamiento correcto** a través del **procedimiento guiado**. CCS 2 Dynamics está equipado con cuatro ruedas flotantes, que aseguran un posicionamiento rápido, y se pueden estabilizar gracias a los prácticos pies. En la configuración CAR es regulable en altura, longitudinal y transversalmente. En la TRUCK, en un sentido transversal y axial. Es posible completar la configuración CAR con **dos modalidades de alineación: óptica**, a través de las garras sobre neumático o llanta; o el **eje de empuje**, con la combinación del kit de control de convergencia y el eje de empuje. El cambio de configuración también se puede hacer después de la compra de la estructura, de una manera simple y rápida.



Diagnosis TPMS

Monitorización presión neumáticos



TPS2

Este instrumento ha sido diseñado **expresamente para los talleres de neumáticos** y para un uso profesional y completo en el ámbito de los sistemas TPMS.

TPS2 **dispone de un amplio display a color de alta resolución**, que facilita la lectura de los datos y la operatividad, aunque se encuentre en plena exposición a la luz solar. El módulo Wi-Fi permite configurar una red a la cual conectarse para descargar actualizaciones de software y para la gestión de funciones adicionales.



Análisis faros

eLight: los reguladores de faros según TEXA



eLight ONE^D

El primer alineador de faros con sistema de diagnóstico electrónica integrada, equipado con una **pantalla táctil TFT a color de 7"**, que permite al técnico activar de forma directa y selectiva los distintos componentes del conjunto óptico. **eLight ONE^D** permite realizar todas las verificaciones relacionadas con los faros que incorporan los vehículos modernos, dotados de tecnologías en constante evolución.

Gracias a la **diagnóstico integrada**, capaz de reconocer el faro y proceder a la activación selectiva, el técnico puede realizar la regulación **ahorrando hasta el 50% del tiempo** necesario para llevar a cabo una operación respecto a un regulador de faros tradicional. Es **ligero**, gracias a su estructura de aluminio, y **transportable**.



Fuentes de luz medibles:
Alógena, Xenón, Led, Laser





eLight ZERO

eLight ZERO es el **nuevo regulador de faros digital básico** de TEXA, desarrollado para los centros de revisión, carroceros y reparadores de automóviles. Es capaz de **interactuar con redes MCTCNet2** y con una **impresora térmica** (opcional). Gracias a la **gran lente Fresnel** (340x200 mm), eLight ZERO se adapta fácilmente a los faros voluminosos y de formas irregulares, garantizando una completa cobertura de marcas y modelos.

Dispone de una **batería de litio**, de un **display touch TFT a color de 5.7 pulgadas**, puerto serial y una **estructura de aluminio transportable**, que lo convierten en **práctico y ligero**.

eLight ZERO está **homologado** por el organismo de certificación internacional **TÜV NORD**.



Fuentes de luz medibles:
Alógena, Xenón, Led, Laser



Mediciones

Instrumentos de medición



La novedad TEXA en el ámbito de las mediciones es **LASER EXAMINER 2**, un innovador perfilómetro para verificar el consumo del disco de freno y el desgaste de la banda de rodadura de los neumáticos. Las interfaces TEXA **UNIProbe** y **TwinProbe** permiten realizar todas las mediciones físicas indispensables para la diagnosis de tipo tradicional, localizando la presencia de anomalías. **TTC** (TEXA TENSION CONTROLLER), en cambio, es ideal para el correcto tensionado y montaje de la correa de distribución de las motos y garantiza un servicio súper profesional por parte del taller.

LASER EXAMINER 2

Perfilómetro láser práctico y de pequeñas dimensiones, que **permite detectar** con una precisión milimétrica y de forma objetiva, **el consumo del disco de freno de los vehículos**, sin tener que desmontar la rueda. A esta medición, utilizando un simple adaptador, se une también la capacidad de controlar el **desgaste de la banda de rodadura de los neumáticos**. LASER EXAMINER hace que ambos controles sean rápidos y fáciles, y permite proporcionar a los clientes un informe sobre el "estado de salud" de las ruedas de sus vehículos, asegurando un servicio de asistencia profesional y de fidelización. La **APP** para **LASER EXAMINER 2**, compatible con los sistemas operativos **Android** e **iOS**, permite utilizar el instrumento directamente en smartphone o tablet.



UNIProbe

UNIProbe comprende:

- **Osciloscopio:** cuatro canales analógicos independientes, con la función SIV* para la interpretación de la señal detectada.
- **Battery Probe:** para la prueba de la batería, además de para el análisis del control de todo el sistema de arranque y carga.
- **TNET:** para la medición y análisis eléctrico de las redes de comunicación automovilística CAN.
- **Generador de señales:** para simular los impulsos producidos por los sensores y las señales de mando enviadas por la centralita para el control, por ejemplo, de las electroválvulas.
- **Multímetro:** para la medición de tensión, resistencia y corriente (con pinza amperométrica).
- **Prueba presiones:** para realizar las pruebas de presiones carburante y turbo de todos los vehículos.



TwinProbe

TwinProbe comprende:

- **Osciloscopio:** dos canales analógicos independientes con entradas hasta $\pm 200V$ con función SIV* para la interpretación de la señal detectada.
- **Generador de señales:** para simular los impulsos producidos por los sensores y las señales de mando enviadas por la centralita para el control, por ejemplo, de las electroválvulas.
- **Amperómetro:** para la medición de la intensidad de la corriente eléctrica. Para realizar estas pruebas es necesario utilizar TwinProbe junto a una pinza amperométrica BICOR.



TTC

Dispositivo que **verifica el correcto tensionado de la correa de distribución** del motor, desarrollado siguiendo las especificaciones de Ducati.

TTC efectúa la medición utilizando un micrófono muy sensible que analiza la frecuencia de resonancia de la correa.



*Indicaciones del rango de valores que debería medir el componente funcionante.

Análisis emisiones

Gases de escape, detección temperatura y revoluciones motor



La oferta TEXA para la verificación relacionada con las normas anticontaminación comprende los instrumentos **OPABOX Autopower** (opacímetro para la verificación de humos de motores Diésel), **GASBOX2** (análisis de gases de escape para medir los valores de los motores de encendido por chispa), **RC3** (cuentarrevoluciones para vehículos ligeros y pesados), **RCM** (cuentarrevoluciones moto) y **NP 01** (medidor de partículas).

OPABOX Autopower

OPABOX Autopower es un **opacímetro** de flujo parcial para el control de motores diésel con cámara de análisis de humos desarrollada por TEXA y conforme a los estándares internacionales.

Eliminar los cables en el taller es posible gracias a **Power Pack** y a la tecnología **wireless Bluetooth** para la comunicación de los datos. La cámara de análisis se ha incorporado a un práctico **trolley con ruedas**. De esta manera OPABOX Autopower es fácilmente transportable para llegar al vehículo sin el menor esfuerzo.



GASBOX2

GASBOX2 es la versión actualizada del **analizador de gases de escape** para motores gasolina, GPL, metano, equipado con la cámara de análisis diseñada por TEXA, ahora con más rendimiento. Se puede combinar con **trolley** que permite moverlo fácilmente dentro del taller. Para garantizar una mejor dinámica de uso, además del enchufe tradicional para la conexión directa a la red eléctrica, GASBOX2 se puede combinar con **Power Pack**, un práctico módulo extraíble y recargable por separado. Esta solución le permite tener una o más baterías cargadas siempre listas para su uso.



NP 01

NP 01 es un instrumento de nueva generación utilizado en las inspecciones técnicas periódicas de vehículos de encendido por compresión en algunos países europeos.

En concreto, se trata de un **contador de partículas** desarrollado utilizando un **sensor DC** (Diffusion Charging) para medir las emisiones emitidas por los motores en el rango dimensional entre 23 y 200 nm. La tecnología de DC de alta eficiencia permite alcanzar altos estándares de medición y hace que este dispositivo sea adecuado para todas las necesidades de los centros de revisión.

Robusto y resistente a las vibraciones, NP 01 integra una **pantalla táctil de 5"** para un manejo rápido del usuario y una **interfaz Wi-Fi** para comunicarse con el software de visualización. NP 01 está preparado para realizar pruebas en motores de encendido por chispa, el siguiente paso previsto para este tipo de control.



RC3

Para la medición de revoluciones y temperatura motor TEXA ha desarrollado **RC3**. Puede efectuar la medición por pinza inducción y sensor piezo o bien desde micrófono y residuo señal batería.

Además de estos modos, RC3 **puede leer datos directamente desde la toma OBD y también funcionar como SCANTOOL EOBD**.



RCM

Cuentarrevoluciones TEXA para el ambiente BIKE

específico para motores a ciclo otto, dispone de un display y batería recargable. RCM utiliza un sistema de medición de los impulsos electromagnéticos irradiados por el sistema de encendido para calcular con precisión el número de revoluciones motor.



Mantenimiento de los sistemas A/A



KONFORT 700 permite realizar el mantenimiento de los sistemas de aire acondicionado de los vehículos equipados con los **gases refrigerantes R134a, R444a, R456a, R1234yf y R744**, de forma eficaz, precisa y segura. Producida en una línea de montaje única en el mundo, para garantizar la máxima calidad y fiabilidad en el tiempo. Los componentes utilizados en la fase de ensamblaje tienen características excepcionales y garantizan una eficiencia en la recuperación y en el filtraje del gas refrigerante superior al 95%. El diseño, de líneas esenciales casa perfectamente con características de manejabilidad, robustez y seguridad que facilitan todas las intervenciones de mantenimiento de la gran experiencia de TEXA en esta área, nació **KONFORT TOUCH**, una línea de estaciones que, gracias a una **pantalla multitáctil**, permite al técnico completar todas las operaciones de una manera simple, rápida e inteligente.

LA GAMA DE ESTACIONES KONFORT ESTÁ APROBADA POR:

AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI
CHEVROLET
HYUNDAI

JAGUAR
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES-BENZ

MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PORSCHE
RENAULT

SEAT
SKODA
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLKSWAGEN

Verificar a través del distribuidor TEXA que modelo y para que refrigerante ha sido recomendada por cada casa automovilística citada.

KONFORT 780 TOUCH (R134a/R456a y R1234yf/R444a)

Top de gama de la serie 700, lo máximo disponible en el mercado. Está equipada con **doble depósito** y **circuitos dobles** y **diferenciados** para la recuperación, el reciclaje y la carga. El proceso de mantenimiento está automatizado. Otras características incluyen: botellas herméticas para el aceite, dispositivo de bloqueo/desbloqueo de la balanza con control de precisión del peso del refrigerante y sistema para la limpieza de los conductos hidráulicos.



KONFORT 760 TOUCH/760 BUS TOUCH

(R134a/R456a o bien R1234yf/R444a)

Ambas versiones gestionan el servicio de mantenimiento de forma completamente automatizada. La **versión BUS**, desarrollada para sistemas más grandes, está **equipada con un depósito de 30 kg** y un compresor de 21 cc.



KONFORT 720 TOUCH (R134a/R456a o bien R1234yf/R444a)

Estación capaz de operar en todos los sistemas de turismos, comerciales, industriales y tractores sin renunciar a la tecnología de la gama KONFORT.



KONFORT 770s TOUCH (R1234yf)

El depósito de gas refrigerante está colocado sobre una robusta báscula electrónica, con un sistema de seguridad que evita que la calibración se altere durante el transporte. Está equipada con un sistema automático de control de fugas, combinado con manómetros certificados EN837 Clase 1.



KONFORT 744 (R744)

Fabricada específicamente para interactuar con los **nuevos sistemas de A/A basados en el uso de refrigerante R744 (CO₂)**. La precisión es absoluta: la calidad de los componentes y el diseño permite una precisión extrema en la carga, con una tolerancia máxima de 10 gramos (2 gramos para el aceite).



KONFORT 712 TOUCH (R134a/R456a o bien R1234yf/R444a)

Modelo que cuenta con características técnicas propias de la top de gama como, por ejemplo, la gestión del servicio de mantenimiento totalmente automático y la medición de la cantidad de aceite recuperado con balanza electrónica.



KONFORT 710 TOUCH (R134a/R456a)

Ofrece importantes funciones estándar que caracterizan a la línea KONFORT 700 tales como detección automática de fugas, control de refrigerante con balanza electrónica, inyección automática temporizada de aceites y detector UV, y recuperación de refrigerante de alta eficiencia (más del 95%).



KONFORT 707 TOUCH (R134a/R456a o bien R1234yf/R444a)

Es **esencial, fácil** de usar y de diseño avanzado. Está equipada con un filtro secador que permite realizar hasta 300 servicios de mantenimiento, un sistema de bloqueo de la báscula para una mayor estabilidad, una pantalla táctil para una interacción sencilla e intuitiva y cuatro ruedas pivotantes para facilitar su manejo. La estación registra los servicios realizados, almacenando datos sobre el mantenimiento completado, y también está **disponible en versión OFF ROAD** para operaciones en condiciones operativas difíciles.



KONFORT 705R (R134a/R456a)

Solución dedicada al refrigerante R134a, ideal para talleres que desean ofrecer un servicio de asistencia impecable y, al mismo tiempo, contener los costos operativos. KONFORT 705R tiene las mismas características que caracterizan al resto de modelos de la gama KONFORT. **También disponible en la versión OFF ROAD.**



KIT IDENTIFICADOR REFRIGERANTE

Este dispositivo identifica inmediatamente el tipo de refrigerante presente en el vehículo, R134a o R1234yf y **verifica su pureza**. Toda la operación dura aproximadamente un minuto y, en el caso de refrigerante inadecuado o contaminado, la estación de carga alerta al técnico y bloquea la operación.



TXR ID

TXR ID es el nuevo **identificador portátil de refrigerante** que permite la **detección de la tipología de gas, R134a o bien R1234yf**, presente en el vehículo o en el depósito para la carga y **verificar la pureza**.

Con este dispositivo, gracias al **filtro de carbón activado** diseñado por TEXA, permite un análisis preciso y no comprometido por agentes externos.

El uso de TXR ID **garantiza la correcta ejecución del servicio de carga** del sistema A/A, eliminando el riesgo y los costes causados por el uso de un refrigerante no correcto. La interfaz de software con **procedimiento guiado**, la **pantalla táctil de 5.4"** y los **módulos Bluetooth y Wi-Fi** integrados permiten llevar a cabo todas las operaciones de modo simple, rápido y automático.



R134a o bien R1234yf

Interfaz software integrada

Filtro carbón activo

Módulos Bluetooth y Wi-Fi integrados

Test completo en 30 segundos

Pantalla táctil de 5.4"



Descarbonización motor

Restablecimiento del rendimiento óptimo del motor



H2 BLASTER

H2 BLASTER, aprovechando la potencia combinada de hidrógeno y oxígeno, **realiza la descarbonización** completamente las partes del **motor** involucradas en el proceso de combustión interna y restablece el rendimiento óptimo, reduciendo el consumo de combustible y las emisiones nocivas.

H2 BLASTER por electrólisis genera **oxihidrógeno**, una mezcla de hidrógeno y oxígeno que, con el motor en marcha y caliente, **se inyecta en el colector de admisión** a través del práctico tubo de servicio y llega a la cámara de combustión.

El **gas** se activa por la alta temperatura y **se convierte en vapor de agua a alta presión**. Comienza así el **proceso de descarbonización**: el vapor de agua penetra en las incrustaciones y disuelve el carbón depositado en los pistones, válvulas e inyectores y de forma general en los componentes que se encuentran entre la cámara y el conducto de escape.



Cuáles son los beneficios obtenidos tras el tratamiento con H2 BLASTER

- ✓ ahorro de combustible
- ✓ reducción de emisiones nocivas
- ✓ limpieza FAP y EGR
- ✓ limpieza partes internas del motor sin desmontar

E-DIAG CHARGER

Recarga y diagnóstico en cualquier lugar de su taller

NEW



E-DIAG CHARGER

E-DIAG CHARGER es una solución única para la recarga de baterías en vehículos eléctricos de batería (BEVs) y vehículos híbridos enchufables (PHEVs), **gracias también a la función de diagnóstico perfectamente integrada en el equipo.**

Durante el proceso de carga, es posible comprobar en tiempo real el funcionamiento del sistema de recarga.



Además, gracias a la nueva interfaz **NAVIGATOR NANO SERVICE incluida**, puedes visualizar los parámetros de diagnóstico proporcionados por las unidades de control del vehículo e incluso monitorizar el estado de cada celda de forma individual.

También permite la lectura completa de los parámetros relacionados con la batería y el sistema de carga.



En particular, TEXA ha querido centrarse en el desarrollo de un proceso de diagnóstico capaz de detectar el **estado de la batería del vehículo**, un aspecto esencial tanto para la seguridad del conductor como para la salud del propio vehículo. Utilizando parámetros obtenidos directamente de las unidades de control y procesados en la nube, el sistema proporciona un porcentaje preciso del estado de salud de la batería.

Certificación del estado de salud de la batería

- **CERTIFICADO DE TALLER:** los reparadores que dispongan del TEXPACK E-DIAG CHARGER pueden entregar a sus clientes un certificado del estado de salud de la batería con el nombre de su propio taller. Este servicio está incluido en la suscripción TEXPACK E-DIAG CHARGER.

- **CERTIFICADO ACREDITADO:** se trata del mismo certificado que el del taller, pero acreditado por un organismo externo. Este certificado acreditado es un servicio de pago, con modalidad de pago por uso, y está reservado a los clientes que dispongan del TEXPACK E-DIAG CHARGER.

1°	SOFTWARE INTEGRADO	Incluido con E-DIAG CHARGER
2°	TEXPACK E-DIAG CHARGER	Opcional, suscripción anual
3°	CERTIFICADO SoH	Opcional, pago por uso

TEXPACK E-DIAG CHARGER está incluido durante el primer año.



Software IDC6

El cerebro de la diagnosis TEXA ha vuelto a evolucionar



El IDC6 representa la cúspide de la innovación y la integración en el campo de la diagnosis automotiva, ya que es capaz de interactuar y adaptarse continuamente a los nuevos avances del sector. Permite una sinergia perfecta entre los visualizadores de TEXA y las interfaces de los vehículos, lo que lleva al profesional de la reparación al centro de la diagnosis multimarca y multiambiente.

Una arquitectura avanzada y una interfaz de usuario intuitiva sin precedentes ofrecen una experiencia de diagnosis increíble: el usuario puede acceder con rapidez y precisión a la información de diagnóstico necesaria para resolver todo tipo de problemas relacionados con el vehículo. Además, IDC6 se actualiza constantemente. Esto le mantiene a la vanguardia de la diagnosis moderna de vehículos.

Desde las fases iniciales de concepción y desarrollo del nuevo IDC6, se tuvieron en cuenta **cuatro características fundamentales** que no se podían pasar por alto. El objetivo era lograr el lanzamiento de un software que, una vez más, cumpliera plenamente los nuevos requisitos de uso profesional, cada vez más demandados en el sector del equipamiento para taller.

El resultado de este duro trabajo se plasma en un software de diagnosis **inteligente, simple, rápido y completo**.



Inteligente

Gracias a la **Inteligencia Artificial**, permite un acceso simplificado a la información. Utiliza la inteligencia artificial para la resolución de problemas y para buscar en diversas bases de datos soluciones ya probadas.



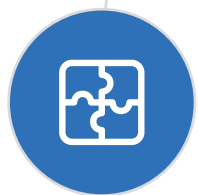
Simple

Cuenta con una **nueva interfaz gráfica** con una página de inicio completamente **rediseñada**. La navegación se ha optimizado mediante el uso de información sobre herramientas y atajos preestablecidos.



Rápido

El **lanzamiento de actualizaciones** es automático y consta de una arquitectura multiambiente unificada.



Completo

Satisface todas las necesidades de diagnosis. Permite la diagnosis remota y autenticada, PassThru, operaciones protegidas y ajustes OE.

Inteligencia artificial aplicada a la diagnosis

Una combinación innovadora que simplifica y agiliza el trabajo del taller de reparación de automóviles

El creciente impacto de la electrónica y la multiplicidad de sistemas integrados en los vehículos han hecho cada vez más compleja la tarea de los técnicos de diagnóstico. Este cambio dictado por motivos técnicos se traduce a menudo en una resolución de problemas cada vez más laboriosa y difícil, con numerosos obstáculos e imprevistos que complican la identificación del problema que causa el mal funcionamiento. Además, los propios códigos de error pueden derivar de diferentes causas y, de ser un elemento de apoyo al diagnóstico, pueden convertirse en un elemento de posible confusión, dejando a los técnicos la carga de entender cómo resolver las anomalías encontradas.

Con IDC6, TEXA abre su software de diagnosis al potencial que ofrece el uso de la Inteligencia Artificial, para hacer el proceso de diagnóstico más sencillo y directo, con un notable ahorro de tiempo por parte de los talleres y una **drástica reducción de las posibilidades de error durante la fase de reparación**.

Esta tecnología **utiliza, agrega, reprocessa y hace más utilizables los contenidos de diagnóstico** y la información de apoyo, **devolviendo al usuario indicaciones y vías de diagnóstico estadísticamente fiables**. El uso exclusivo de fuentes certificadas por TEXA continuamente actualizadas, combinado con una experiencia consolidada en el sector del diagnóstico, asegura y garantiza la validez del resultado.

La IA se convierte así en una tecnología de apoyo a los mecánicos durante todas las operaciones de diagnóstico que puede proporcionar respuestas rápidas y completas a las preguntas que puedan surgir en el transcurso de su trabajo.

La aplicación de la Inteligencia Artificial al diagnóstico adopta la forma de **dos funcionalidades totalmente nuevas**: Al Global Search y Al Smart Diagnosis. Ambas se basan en los más de 30 años de conocimientos de diagnosis de TEXA, que incluyen una enorme base de datos de códigos de error almacenados y miles de soluciones de reparación, definidas y archivadas por el Call Center, para encontrar rápidamente una solución a una avería.



FUENTES

AI Global Search permite consultar las bases de datos de TEXA con antelación para **encontrar toda la información** sobre un problema específico en un vehículo concreto, presentándola de una **manera más eficiente y fácil de utilizar**.

AI Smart Diagnosis guía al técnico a través de todas las etapas del diagnóstico: desde la selección automática del vehículo hasta la resolución de la avería, escaneando las ECUs del TGS3, en un abrir y cerrar de ojos. IDC6 optimiza la identificación de averías y propone a los técnicos soluciones eficaces.

Todas las soluciones de diagnóstico suscritas con **TEXPACK** incluyen las capacidades avanzadas de la **Inteligencia Artificial**, ofreciendo a los usuarios una potente tecnología de apoyo a su trabajo diario en el taller.



TEXA AI



APOYO A LA DIAGNOSIS

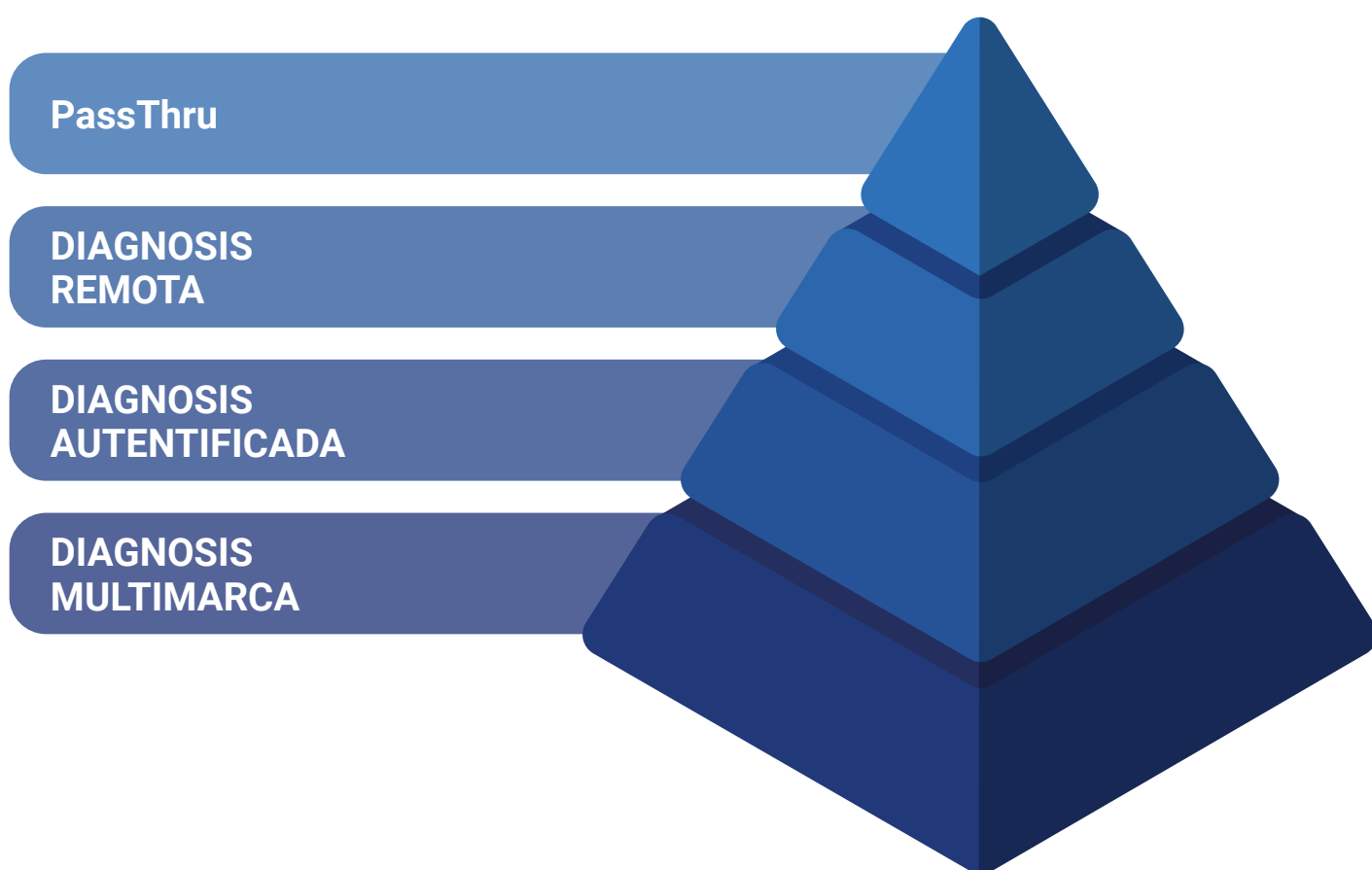
IDC6: Diagnósis multinivel

El enfoque TEXA para la diagnósis

La Diagnósis Multinivel es la **respuesta de TEXA a la complejidad** en constante crecimiento que se encuentra en el mundo de la diagnósis. Un nuevo enfoque que permite al técnico **realizar todas las operaciones**, incluso en el caso de automóviles particularmente recientes o en el caso de **bloqueos impuestos por los fabricantes**.

Independientemente de la operación a realizar, el reparador de coches puede beneficiarse de un **servicio de asistencia** específico para cada exigencia.

La diagnósis se puede representar como una pirámide en varios niveles, en la que la base es la **diagnósis multimarca y su ápice es PassThru**. En el curso de la reparación, además, se pueden seguir diferentes rutas de diagnósis. Cuanto más alto se llega, mayor es el componente OE en la diagnósis.



Las soluciones de diagnósis de TEXA con IDC6 soportan de forma nativa todos los tipos de diagnósis, para garantizar una experiencia sin precedentes al reparador de automóviles.

Funcionalidad y soporte específicos para cada necesidad

La oferta TEXA tiene en consideración una serie de factores fundamentales para el reparador de vehículos: el grado de **complejidad** y la **tipología** de **operaciones de diagnóstico**, la posibilidad de **trabajar en presencia de bloqueos** en gateway o centralitas impuestas por los Fabricantes y la posibilidad de recibir **asistencia remota**.



DIAGNOSIS MULTIMARCA

La Diagnósis Multimarca está en la base del concepto de Diagnósis Multinivel TEXA. A través del software IDC6, el reparador de vehículos es **guiado a través de todas las fases de la diagnósis**, desde la detección del error hasta su resolución. TEXA actualiza constantemente IDC6 ampliando la cobertura de marcas y modelos, añadiendo nuevas **funcionalidades exclusivas**, aumentando la **documentación técnica** y mejorando los servicios de soporte.



DIAGNOSIS AUTENTIFICADA

La diagnósis autenticada representa el segundo nivel y, gracias a las colaboraciones con las casas de turismo, permite **desbloquear los gateway (SGW) o las centralitas** en general inhibidas por los fabricantes. Dicha funcionalidad está **perfectamente integrada en el software IDC6**, de forma que garantiza al usuario una experiencia sencilla, sin complejidad.



SOPORTE DIAGNOSIS REMOTA

El tercer nivel de la diagnósis es la **Diagnósis Remota** a través de la interfaz TXT MULTIHUB 2 o a través de la asistencia remota **PassThru*** proporcionada del call center al taller de reparación.



PASSTHRU

El vértice del concepto multinivel está representado por el PassThru. TXT MULTIHUB 2 permite **el enlace con el fabricante de vehículos Euro 5/6** para recibir datos de diagnósis, asistencia y mantenimiento.



*Servicios disponibles solo en algunos países.

Software de diagnóstico

Licencia software IDC6

IDC6 es el **cerebro de las soluciones de diagnóstico TEXA**.

Un software que guía al técnico a través de todas las fases de diagnóstico, desde la identificación del error hasta su resolución, siempre de forma práctica, segura, profesional. **IDC6 se actualiza y aumenta constantemente la cobertura de marcas y modelos**, para ayudar a los profesionales de la reparación a la resolución de las problemáticas típicas del trabajo cotidiano. IDC6 también proporciona una serie de funciones exclusivas y documentación técnica que van más allá del concepto tradicional de diagnóstico. Entre estos encontramos: búsqueda automática de vehículos, escaneo centralitas TGS3s, dashboard, esquemas eléctricos interactivos, diagnóstico guiada, averías resueltas, boletines técnicos, datos mecánicos y ayuda de errores.

Puntos fuertes de IDC6

Cobertura diagnóstico

El software se va actualizando con la evolución del parque circulante mundial gracias a las **continuas actualizaciones** incluidas en la suscripción. Un mundo de información organizado por marca, modelo y motorización y la posibilidad de profundizar en detalle consultando: **base de datos, esquemas eléctricos, boletines técnicos y averías resueltas**.



Capacidad diagnóstica

El IDC6 destaca por sus extraordinarias capacidades a disposición del reparador de automóviles. Gracias a la integración de la tecnología de **Inteligencia Artificial (AI)**, podrá beneficiarse de **funciones avanzadas** que simplifican y agilizan el proceso de diagnóstico, mejorando **la eficiencia y la precisión**.



Velocidad del software

La **velocidad** de IDC6 en la entrada en **comunicación con el vehículo** y en todas las fases de diagnóstico, permite una mayor eficiencia al reducir el tiempo de las operaciones de diagnóstico.



Regulaciones completas

Las **regulaciones de diagnóstico** desarrolladas por TEXA e incluidas en el software son equiparables a los tester oficiales de cada marca, garantizando una fantástica autonomía.



Dashboards

El DASHBOARD, una de las funcionalidades exclusivas ofrecidas por el software operativo IDC6, permite **visualizar los parámetros** ingenierísticos del vehículo, asociados a una **gráfica intuitiva y atractiva**, los componentes mecánicos y la lógica de funcionamiento del sistema.



Diagnóstico y funciones OE

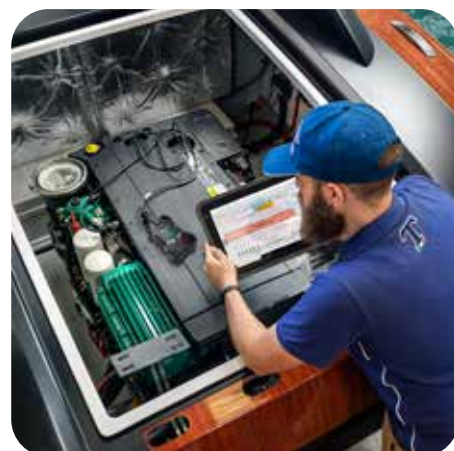
La diagnosis TEXA permite realizar **diagnósticos multimarca** utilizando de manera simple y rápida protocolos de comunicación avanzados, como **DoIP** y **PassThru**. Además, **IDC6 integra** algunas **funciones de diagnóstico específicas del fabricante**, ofreciendo una ventaja al operario independiente que puede beneficiarse de funciones avanzadas sin necesidad de utilizar un instrumento original.



Multimarca, multiambiente

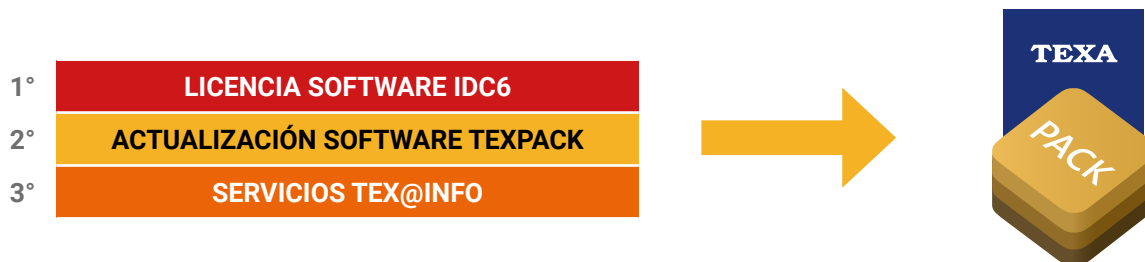
Un único software para todos los ambientes

IDC6 ha sido diseñado y desarrollado siguiendo una lógica multi-ambiente, para trabajar de forma eficaz en **turismos, vehículos comerciales ligeros, camiones, vehículos agrícolas y movimientos de tierras, motos y embarcaciones.**



Para obtener información detallada sobre la disponibilidad y compatibilidad del software IDC6 en los distintos ambientes de diagnóstico, visita el sitio web oficial de TEXA en www.texa.com, donde podrás comprobar de forma rápida y sencilla las configuraciones compatibles y su disponibilidad.

Actualizaciones y Servicios Contrato TEXPACK



Actualización software TEXPACK

Es el contrato anual de **actualización para los cinco ambientes** (CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY y MARINE) que permite aprovechar **el máximo potencial** del instrumento de diagnóstico.

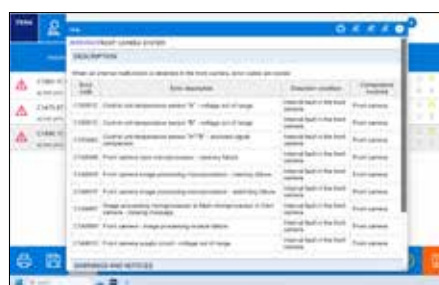
Gracias a TEXPACK, es posible permanecer **siempre actualizado con las últimas novedades del mercado** y con **la última cobertura de marcas y modelos**.

Todas las soluciones de diagnóstico suscritas al TEXPACK incluyen las funcionalidades avanzadas de la Inteligencia Artificial, ofreciendo a los usuarios una poderosa tecnología que respalda el trabajo diario en el taller.

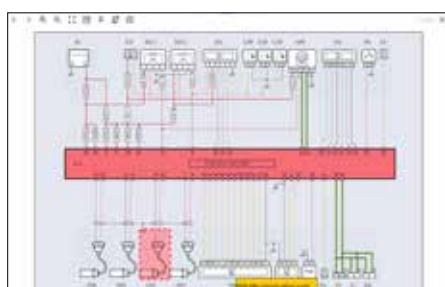
TEXPACK permite **aprovechar la evolución del software IDC6**, pudiendo utilizar de forma inmediata tanto las **nuevas funcionalidades que se lanzan** de una versión a otra, como las ya presentes, como, por ejemplo:



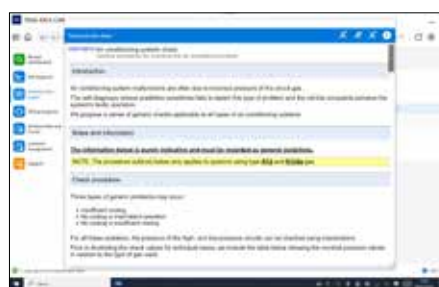
DASHBOARD



AYUDA ERRORES



ESQUEMAS ELÉCTRICOS



FICHAS TÉCNICAS

TEXPACK = COBERTURA MARCAS Y MODELOS + FUNCIONALIDAD SOFTWARE + NOVEDAD

Actualizaciones y Servicios Contrato TEX@INFO



Servicios TEX@INFO

Es el contrato anual que permite elegir qué servicios de asistencia activar, de acuerdo con las necesidades operativas individuales, que incluyen:



BOLETINES TÉCNICOS

Para recibir y consultar informaciones sobre problemáticas frecuentes y relativas a procedimientos de reparación, principios de funcionamiento di un sistema electrónico o mecánico, procedimientos para encontrar rápidamente la solución del problema. Todo a través de documentos archivados por vehículo, enriquecido con imágenes o tablas comparativas de fácil interpretación.



AVERÍAS RESUELTAS

Permite consultar en poco tiempo la base de datos de diagnosis TEXA para buscar procedimientos de reparación ya encontrados y registrados por los técnicos del Call Center. El reparador de vehículos tiene a su disposición, 24 horas los 7 de la semana, miles de casos práctica de averías verificadas por mecánicos di todo el mundo.



CALL CENTER / iSUPPORT

Para contactar con la central de soporte telefónico TEXA y recibir asistencia de técnicos cualificados que guían al usuario en la búsqueda de la solución de la avería, a través de pocos y simples pasos. Como alternativa se puede usar iSUPPORT, servicio que permite solicitar soporte técnico directamente desde el instrumento de diagnosis, para todas las posibles problemáticas. TEXA ofrece además una línea dedicada a ADAS para responder a cada pregunta y resolver cada exigencia.



Ambiente CAR

IDC6, TEXPACK y TEX@INFO

El software de diagnóstico IDC6 CAR guía al técnico en todas las fases de diagnóstico, desde la detección del error hasta su resolución, para **Turismos, Supercar y Vehículos Ligeros**.

1°	LICENCIA SOFTWARE IDC6				
2°	ACTUALIZACIÓN SOFTWARE TEXPACK (Módulo TECH y fusibles y relés)				
3°	SERVICIOS TEX@INFO			Asistencia PassThru	TEXA Security Access
	Boletines técnicos	Diagnosis guiada (Módulos SMART y ELECTRONICS)	SoH		
	Averías resueltas				
	Call Center				
4°	Diagnosis remota				

BASE DATOS INTEGRADA EN IDC6*

Los nuevos contenidos técnicos están perfectamente integrados en el software de diagnóstico IDC6 de TEXA y disponibles en el menú principal en "Datos técnicos y revisiones", desde la búsqueda vehículo TGS3s en correspondencia de cualquier DTC presente, o del sistema de diagnóstico gracias a un enlace directo.



Módulo TECH

Datos técnicos y de mantenimiento, manuales de reparación, dibujos, esquemas técnicos, y revisiones.

Incluido con TEXPACK CAR



Módulo ELECTRONICS

Procedimientos guiados para la resolución de la avería a través de la identificación, la localización y la resolución de los errores del sistema eléctrico y de los componentes.

Incluido con TEX@INFO - Diagnóstico Guiada



Módulo SMART

Numerosos casos resueltos y boletines técnicos de servicio de los OEM organizados por síntoma, causa y resolución.

Incluido con TEX@INFO - Diagnóstico Guiada

DESBLOQUEO GATEWAY Y UNIDADES DE CONTROL PROTEGIDAS

TEXA siempre orientada al futuro, garantiza la mejor cobertura de diagnóstico presente en el mercado y responde a las necesidades del reparador de vehículos obligado a superar los bloqueos impuestos por los fabricantes.

Lista de marcas cubiertas por el servicio de desbloqueo gateway y unidades de control protegidas:**



**Incluso con
TEXPACK CAR**

- ABARTH
- AUDI
- ALFA ROMEO
- CHRYSLER
- CUPRA
- DACIA
- DODGE

- FIAT
- FIAT PROFESSIONAL
- GENESIS NEW
- HYUNDAI NEW
- INFINITI NEW
- IVECO

- JEEP
- KIA
- LANCIA
- MASERATI
- MERCEDES-BENZ
- NISSAN NEW
- RENAULT

- SEAT
- SKODA
- VOLKSWAGEN
- VOLKSWAGEN
- VEHÍCULOS COMERCIALES
- VOLVO

*Contenido HaynesPro®

**Funcionalidad sujeta a limitaciones territoriales. Consulte la disponibilidad del servicio en un país concreto con su distribuidor de confianza.

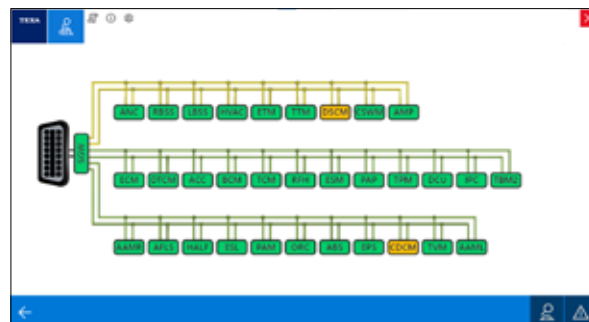


DASHBOARD EN DIAGNOSIS

Las DASHBOARD permiten comprender los componentes mecánicos y la lógica de funcionamiento del sistema seleccionado todo en una única pantalla con una gráfica atractiva, intuitiva y funcional.



Cámaras ayuda aparcamiento.



DASHBOARD TGS3s.



TEX@INFO SoH*

Creado específicamente para medir el estado de salud de la batería, este servicio te permite controlar todos los parámetros necesarios para una evaluación precisa, segura y fiable, garantizada por los certificados correspondientes. El estado de salud de la batería es un parámetro fundamental que debe monitorizarse en la diagnosis de vehículos eléctricos e híbridos enchufables, y te permite evaluar la duración de los principales componentes, pero sobre todo obtener una indicación precisa sobre el estado de la batería de tracción del vehículo.



Certificado de taller



Certificado acreditado

VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

El software IDC6 cuenta con una **cobertura líder en el mercado** de vehículos híbridos y eléctricos a los que se puede acceder a través del botón Funciones especiales en la página de inicio.

*Funcionalidad sujeta a limitaciones territoriales. Consulte la disponibilidad del servicio en un país concreto con su distribuidor de confianza.

más de 100 marcas;
más de 500 modelos;
más de 1.600 sistemas de diagnosis

Ambiente TRUCK

IDC6, TEXPACK y TEX@INFO

El software IDC6 TRUCK guía al técnico en todas las fases de diagnóstico, desde la detección del error hasta su resolución, para **Truck, Bus & Coach, Remolques/Semiremolques, Vehículos Ligeros, Power Train y Vehículos Comerciales Multifunción.**

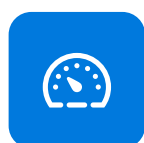
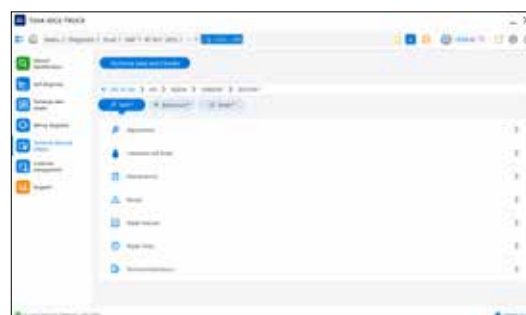
1°	LICENCIA SOFTWARE IDC6 TRUCK		
2°	ACTUALIZACIÓN SOFTWARE TEXPACK		
3°	SERVICIOS TEX@INFO@INFO SERVICES		TEXA Security Access
	Boletines técnicos / TROUBLESHOOTING	Base de datos adicional*	
	Call Center		



BASE DE DATOS INTEGRADA EN IDC6

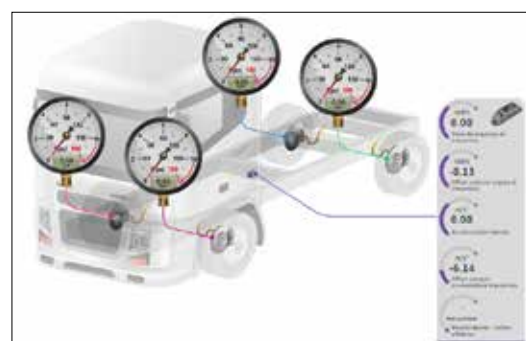
IDC6 TRUCK, además de la información de reparación

ya presente en el Software, ahora también integra una amplia base de datos con información técnica detallada sobre vehículos pesados y vehículos comerciales ligeros, dividida por categorías: **Datos de identificación del vehículo, Datos de mantenimiento, Datos de regulación, Lubricantes y fluidos, Manuales de reparación, Campañas, Tiempos de reparación, Diseños técnicos, Fusibles y Relés, Indicadores y Testigos.** Para poder utilizar la nueva base de datos simplemente se debe disponer de un contrato **TEXPACK TRUCK** activo y solicitar el servicio **TEX@INFO TRUCK - BASE DATOS.**



DASHBOARD

Una de las funciones exclusivas que se encuentran en el software IDC6, es la DASHBOARD que ofrece la posibilidad de visualizar los parámetros ingenierísticos del vehículo, asociados a una gráfica intuitiva y atractiva que reproduce el salpicadero de un vehículo industrial, los componentes mecánicos y la lógica de funcionamiento del sistema.



TROUBLESHOOTING

El software IDC6 TRUCK de TEXA ofrece el acceso a una base de datos denominada "Troubleshooting", en la que se recogen informaciones, detalles adicionales y procedimientos de reparación para una gran variedad de errores que pueden aparecer en la fase de autodiagnóstico. Digitando el código error o la descripción del error, se obtiene el procedimiento de reparación aconsejado por la casa madre.



*Contenido HaynesPro®

REPROGRAMACIONES ESPECIALES

Vehículos específicos y/o sistemas pueden equiparse con características muy especiales, como, por ejemplo: reprogramación de los secadores de aire de nueva generación (APU: Procesamiento de aire, Unidad / APM: Módulo de procesamiento de aire), programación de la caja de cambios ZF As-Tronic®, configuración avanzada de las funciones de frenado de los nuevos sistemas EBS de remolque, reemplazo de centralitas con la posibilidad de transferir la configuración de parámetros de la antigua a la nueva. Con IDC6 TRUCK estas funciones son asequibles de forma simple y segura.

UNIDAD DE CONTROL DEL FABRICANTE Y DESBLOQUEO GATEWAY DISPONIBLES PARA*:

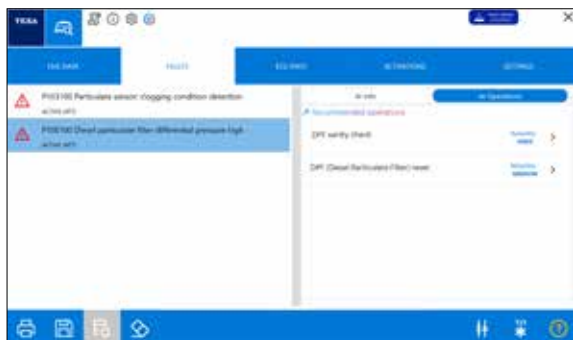
- **FCA GROUP** FIAT PROFESSIONAL
- **IVECO**
- **FCA Professional**
- **VOLSKWAGEN** Vehículos comerciales
- **RENAULT Professional**
- **MERCEDES-BENZ** Vehículos comerciales

SANITY CHECK

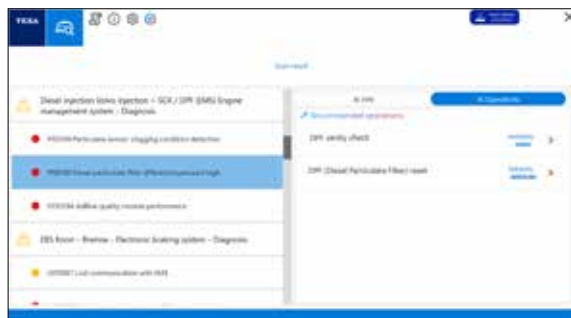
Esta nueva funcionalidad permite al usuario realizar un control guiado y en profundidad para la resolución de un problema. La **diagnos**is guiada representa de forma **gráfica, intuitiva e interactiva**, las acciones a **realizar para realizar una reparación específica** o para el **control de un componente**, asegurando la resolución a través de sugerencias e indicaciones basadas en un proceso lógico.

La función está disponible para las principales categorías, como:

- **Motor**
- **Post tratamiento gases de escape**
- **ADAS**
- **Suspensiones**
- **Sistema frenado**
- **Sistema reserva aire**
- **Clima y Calefacción**



Iniciar el sanity check a través de la diagnosis



Iniciar desde el sistema TGS3 de la diagnosis.



Lectura de datos en tiempo real



Procedimientos de diagnosis adicionales para facilitar la localización de averías, como esquemas eléctricos, fichas técnicas u otra información útil

*Funcionalidad sujeta a limitaciones territoriales. Consulta la disponibilidad del servicio y la oferta comercial en un país concreto con tu distribuidor TEXA de confianza.

Ambiente BIKE IDC6, TEXPACK y TEX@INFO

El software IDC6 BIKE guía al técnico en todas las fases de diagnosis, desde la detección del error hasta su resolución, para vehículos del mundo Powersport como **Motocicletas, E-Bike, Motos de nieve, Motos de agua (PWC) y Quad/ATV.**

1°	LICENCIA SOFTWARE IDC6 BIKE
2°	ACTUALIZACIÓN SOFTWARE TEXPACK
3°	SERVICIOS TEX@INFO
	Boletines técnicos
	Averías Resueltas
	Call Center



FICHAS TÉCNICAS

Información muy precisa **dedicada al vehículo específico seleccionado**, como el reset manual de un servicio, la descripción general de un determinado sistema electrónico-mecánico y mucho más.



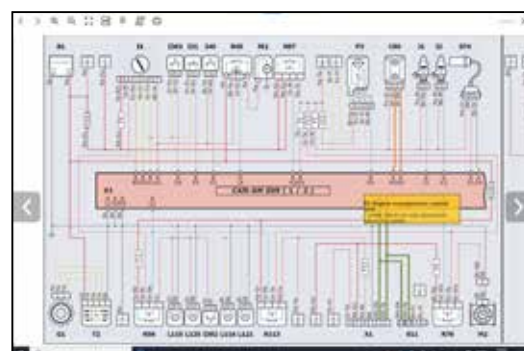
DIAGNOSIS GUIADA

Útil para solucionar una **avería asociada a un código de error** detectado en autodiagnosis. Proporcionan un esquema para solucionar la avería.



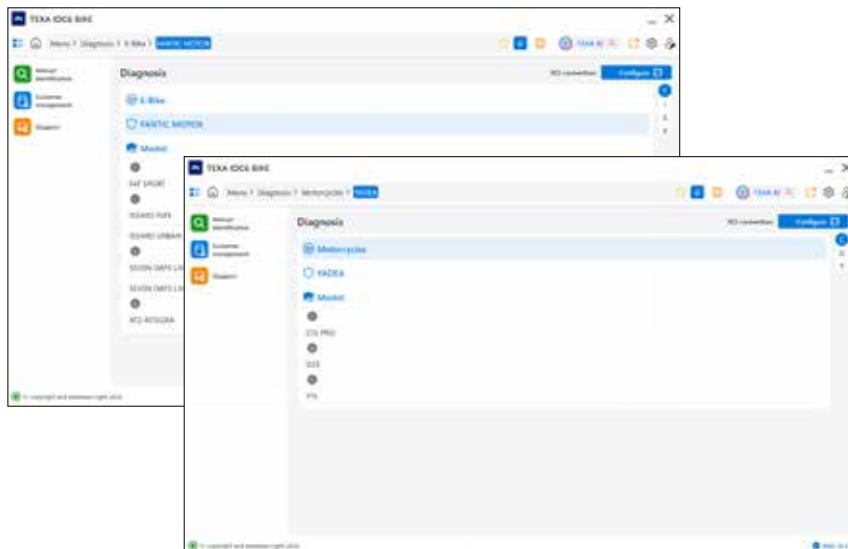
ESQUEMAS ELÉCTRICOS INTERACTIVOS

Las **animaciones de los dispositivos involucrados** generan un mapa interactivo con los flujos de señales que entran o salen de las centralitas

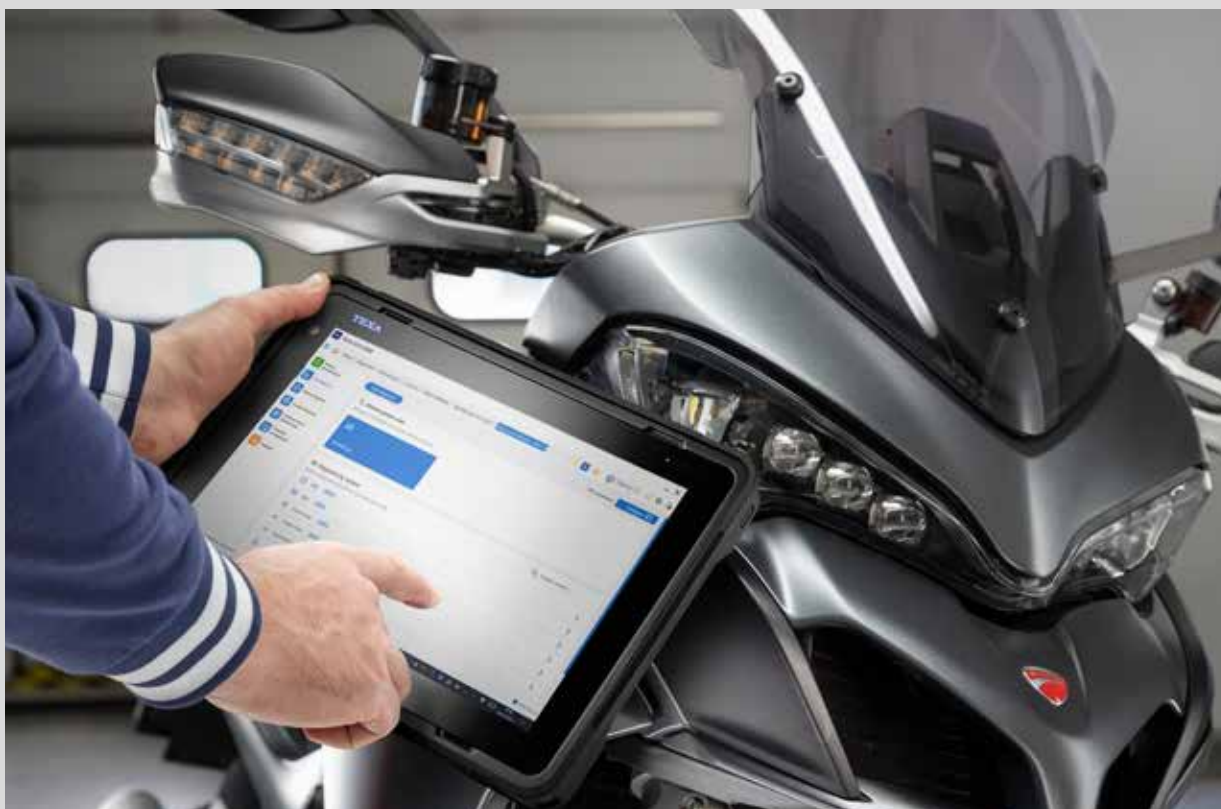


VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

El software IDC6 BIKE incluye marcas como **Yadea** y **Sunra**, así como la ampliación de la cobertura de marcas ya presentes como **Fantic**. Además, TEXA ha desarrollado un **cable específico para vehículos eléctricos** útil para una diagnosis segura y rápida en estos vehículos.



- + 12 marcas
- + 26 modelos
- + 32 sistemas de diagnosis



PARTNERSHIP OE

IDC6 BIKE es el software de diagnosis oficial elegido por:

AJP, BENELLI Q.J., BETAMOTOR, BIMOTA, BROUGH SUPERIOR, DUCATI, FANTIC MOTOR, F.B MONDIAL, KOVE MOTO ITALIA, MGK HELLENIC MOTOR, MOTO MORINI, MV AGUSTA, RIEJU, SHERCO, SWM, SYM ITALIA, PADANA SVILUPPO, VENT, WOTTAN MOTOR.

El taller multimarca puede disponer de un nivel de cobertura equiparable al del fabricante.

PARTNER TÉCNICO: ARROW EXHAUST

Ambiente OHW

IDC6, TEXPACK y TEX@INFO

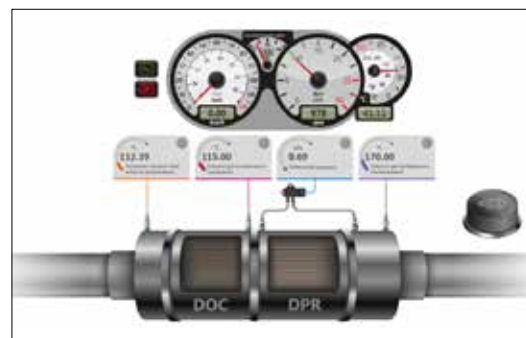
El software IDC6 OHW guía al técnico en todas las fases de diagnosis, desde la detección del error hasta su resolución, para vehículos como **Vehículos Agrícolas, Elevadores Telescópicos & Carros Elevadores y Motores Industriales.**

1°	LICENCIA SOFTWARE IDC6 OHW
2°	ACTUALIZACIÓN SOFTWARE TEXPACK
3°	SERVICIOS TEX@INFO
	Boletines técnicos / TROUBLESHOOTING
	Call Center



DASHBOARD

Una de las funciones exclusivas que se encuentran en el software IDC6, es la DASHBOARD que ofrece la posibilidad de visualizar los parámetros ingenierísticos del vehículo, asociados a una gráfica intuitiva y atractiva que reproduce el salpicadero de un vehículo industrial, los componentes mecánicos y la lógica de funcionamiento del sistema.



TROUBLESHOOTING

El software IDC6 OHW de TEXA ofrece el acceso a una base de datos denominada "Troubleshooting", en la que se recogen informaciones, detalles adicionales y procedimientos de reparación para una gran variedad de errores que pueden aparecer en la fase de autodiagnosis. Digitando el código error o la descripción del error, se obtiene el procedimiento de reparación aconsejado por la casa madre.



GRABACIÓN DE LA SESIÓN DE DIAGNOSIS REC & PLAY

Puede suceder que una anomalía ocurra solo en determinadas condiciones de funcionamiento del vehículo: por ejemplo, una pérdida de potencia mientras está cuesta arriba, cuando está expuesto a grandes esfuerzos, o el encendido de un testigo avería solo cuando el motor está caliente. En casos como estos es posible utilizar la función Rec&Play que permite el registro de parámetros y errores que se producen durante una prueba en carretera. Los datos se pueden ver y analizar posteriormente e imprimirse como un informe de la prueba realizada. Puede encontrar información extremadamente detallada sobre datos mecánicos, alineación de ruedas, presiones de neumáticos, correa de distribución, mantenimiento programado, localización de componentes, pruebas de componentes y mucho más.

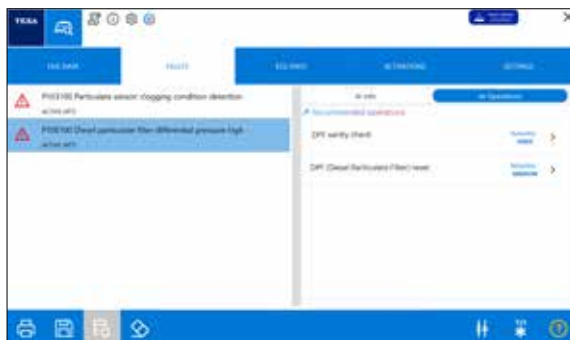
SANITY CHECK

Esta nueva función permite al usuario realizar un control guiado para resolver un problema.

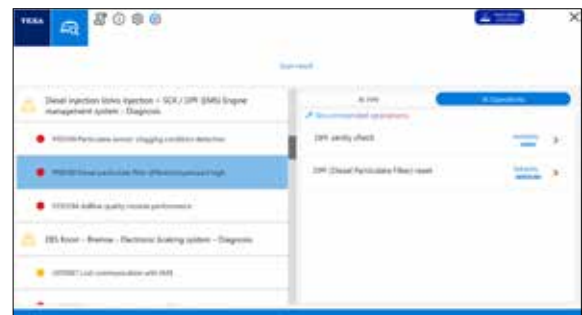
La **diagnos** **guiada** representa de forma **gráfica, intuitiva e interactiva**, las acciones a **realizar para realizar una reparación específica** o para el **control de un componente**, asegurando la **resolución a través de sugerencias e indicaciones** basadas en un proceso lógico.

La función está disponible para las principales categorías, como:

- **Motor**
- **Post tratamiento gases de escape**
- **ADAS**
- **Suspensiones**
- **Sistema frenado**
- **Sistema reserva aire**
- **Clima y Calefacción**



Iniciar el sanity check a través de la diagnosis



Iniciar desde el sistema TGS3 de la diagnosis.



Lectura de datos en tiempo real



Procedimientos de diagnosis adicionales para facilitar la localización de averías, como esquemas eléctricos, fichas técnicas u otra información útil

Ambiente MARINE IDC6, TEXPACK y TEX@INFO

El software IDC6 MARINE guía al técnico en todas las fases de diagnóstico, desde la detección del error hasta su resolución, de **Motores Intraborda, Motores Fueraborda, Motores Industriales & Generadores y Motos de agua (PWC)**.

1 st	LICENCIA SOFTWARE IDC6 MARINE
2 nd	ACTUALIZACIÓN SOFTWARE TEXPACK
3 rd	SERVICIOS TEX@INFO
	Boletines técnicos
	Averías Resueltas
	Call Center



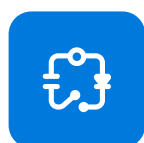
FICHAS TÉCNICAS

Información muy precisa **dedicada al vehículo específico** seleccionado, como el reset manual de un servicio, la descripción general en un determinado sistema electrónico-mecánico y mucho más.



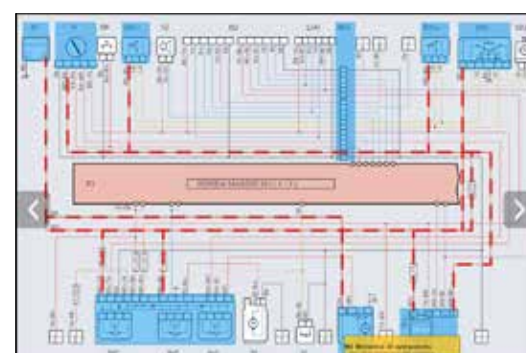
DIAGNOSIS GUIADA

Útiles para resolver una **avería asociada a un código error** detectado en autodiagnóstico. Proporciona un esquema para resolver la avería.



ESQUEMAS ELÉCTRICOS INTERACTIVOS

Las **animaciones de los dispositivos involucrados** generan un mapa interactivo con los flujos de señales que entran o salen de las centralitas.



REGULACIONES ESPECIALES

Las regulaciones especiales son una función avanzada y distintiva de TEXA. Permiten realizar operaciones mucho más complejas que las regulaciones básicas.



Servicio de mantenimiento - revisión on-line.

PROVEEDOR OFICIAL

SELVA MARINE
TOHATSU ITALIA
SEATEK



Soluciones, compatibilidad y software

[illegible]

[illegible]

Simplificando el presente, anticipando el futuro



Fundada en 1992
60.000 mq cubiertos
en un área de más de 100.000 mq
2 nuevas fábricas



7 Filiales en el mundo



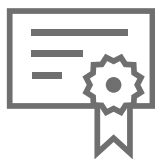
Alrededor de 1.000 empleados
de TEXA en todo el mundo
Más de 400 perfiles técnicos



700 Distribuidores
Más de 200.000 talleres
clientes



Patentes
85 Master, 165 totales



Certificaciones:
ISO 9001
IATF 16949
E.P.A.
ISO/IEC27001
TISAX
ISO 14001:2015

ADVERTENCIA

Las marcas y los signos distintivos de las casas constructoras de vehículos que se presentan en este documento sólo tienen la finalidad de informar al lector sobre la potencial idoneidad de los productos TEXA aquí mencionados para ser utilizados en los vehículos de dichas marcas. Respecto a las marcas, modelos y sistemas electrónicos detallados en el presente documento deben entenderse puramente como indicativos, en cuanto los productos y el software TEXA – estando sujetos a continuas actualizaciones y desarrollos – en el momento de la lectura del siguiente documento, podrían no disponer de la capacidad de realizar la diagnosis de todos los modelos y sistemas electrónicos de cada una de las casas constructoras. Por tanto, antes de la compra, TEXA recomienda verificar siempre la "Lista de cobertura de diagnosis" del producto y/o software a través del Distribuidor autorizado TEXA. **Las imágenes y los perfiles de los vehículos presentes en este documento sólo tienen el objetivo de facilitar la identificación de la categoría del vehículo (turismos, vehículos industriales, motos, etc.) para los que está dedicado el producto y/o software TEXA.** Los datos, descripciones e ilustraciones pueden variar comparados con los descritos en este folleto. TEXA S.p.A. se reserva el derecho de realizar cambios a sus productos sin previo aviso.

Verifica la gran cobertura ofrecida por TEXA en: www.texa.com/coverage

Compatibilidad y especificaciones mínimas del sistema para IDC6: www.texa.com/system

Apple y el logo Apple son marcas de Apple Inc. Google Play y el logo Google Play son marcas de Google LLC.

La marca Bluetooth® es propiedad de Bluetooth SIG, Inc., EE.UU. y es usada por TEXA S.p.A. bajo licencia.

Android is a trademark of Google Inc.



Visita nuestra web
www.texaiberica.com

¡Escanea el código QR
y síguenos en nuestras
redes sociales!

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801884
01/2026 - Spagnolo - V33

TEXA IBERICA DIAGNOSIS S.A.

Can Mascaró - C/Llevant, 2
08756 - La Palma de Cervelló - Barcelona
Tel. +34 936 535 099
Fax +34 936 535 083
www.texaiberica.com
info.es@texa.com