

# E-DIAG CHARGER

Recarga y diagnosis,  
en cualquier lugar de tu taller



TEXA

# E-DIAG CHARGER

Es una avanzada estación móvil de **recarga y diagnóstico** que responde a las nuevas exigencias de los talleres y permite afrontar mejor los problemas relacionados con el **mantenimiento y la gestión de los vehículos eléctricos e híbridos, incluidos los enchufables**.

Permite la recarga tanto en corriente continua como en corriente alterna (AC / DC hasta 1000 V), lo que ofrece al taller la posibilidad de probar eficazmente los dos tipos de alimentación de los vehículos. Está disponible en **tres variantes de potencia: 22 kW, 30 kW o 60 kW\***.

Es muy importante su innovadora función de diagnóstico, que **permite comprobar el estado de la batería de tracción** y diagnosticar los sistemas implicados en el proceso de recarga, gracias al **módulo de diagnóstico NANO SERVICE**, incluido de serie. Además, el taller puede solicitar un documento adicional relativo al estado de la batería, mediante un certificado que se puede solicitar con un simple clic directamente en el instrumento. Este servicio será especialmente útil para la valoración residual del vehículo, en el que la batería de tracción es uno de los componentes más costosos.

Una solución fiable y versátil, que se adapta fácilmente a diferentes situaciones operativas y es capaz de regular automáticamente la potencia de recarga, en función de la capacidad suministrada por la instalación eléctrica del taller (a través del accesorio medidor de potencia trifásico PLC para E-DIAG CHARGER).

E-DIAG CHARGER también puede equiparse con un módulo dedicado a la carga de baterías de servicio capaz de gestionar la recarga, el mantenimiento y el diagnóstico de baterías de 12 y 24 V.



**Certificado según  
las siguientes  
normativas:  
IEC 61851-1**

**IEC 61851-23  
EN 62311  
IEC 61851-21-2**

**EN 300 328  
EN 301 489-1  
EN 301 489-17**

Pantalla táctil 10"  
Industrial

VCI NAVIGATOR  
NANO SERVICE  
incluido  
para diagnóstico del vehículo

Módulo dedicado  
a la carga de las  
baterías de servicio\*  
(opcional)

Sistema operativo  
Windows

LED multifunción  
de alta visibilidad

Cable de recarga  
AC (3 m)  
Tipo 2

Botón  
de parada  
de emergencia

Cable de  
alimentación (8 m)  
con clavija móvil de  
32 A, 63 A o 125 A,  
según la variante  
de potencia de la  
estación.

Cable de carga  
DC (3 m)  
CCS 2 Combo

ESTADO DE SALUD  
DE LA BATERÍA  
Certificado de taller  
Certificado acreditado

Informe de carga  
Imprimible

3 variantes de  
potencia  
22 kW  
30 kW  
60 kW\*

Ruedas traseras  
off road  
y ruedas delanteras  
softwheel

Carcasa de acero  
67x112x74 cm

Conexión Wi-Fi  
y Bluetooth

Peso  
110-150 kg, dependiendo  
de la potencia

\*No disponible en el momento del lanzamiento.

# E-DIAG CHARGER reúne muchas funciones:

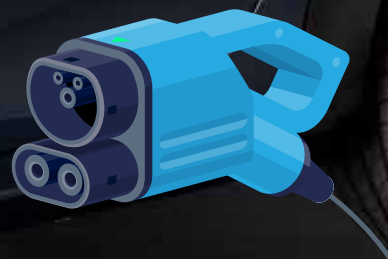
1. Recarga de la batería de tracción de vehículos BEV y PHEV hasta 1000 V
2. Diagnóstico serial de los sistemas electrónicos de la batería
3. Diagnóstico serial de los sistemas de recarga de la batería
4. Preparado para la recarga y la diagnosis de baterías de servicio de 12 y 24 V
5. Seguridad eléctrica
6. Verificación y certificación del estado de salud de la batería de tracción

## Recarga

E-DIAG CHARGER permite recargar la batería de tracción de vehículos eléctricos (**BEV**) e híbridos enchufables (**PHEV**), con la posibilidad de realizar recargas tanto en **AC mediante un conector Tipo 2**, como en corriente continua (**DC**) mediante un conector **CCS2 Combo**.



**AC TIPO 2**



**DC CCS2 COMBO**

La potencia disponible permite gestionar rápidamente el proceso de recarga, optimizando los tiempos de reparación en el taller.

La medición de la recarga, tanto en AC como en DC, está certificada **MID (Measuring Instruments Directive)** según la Directiva 2014/32/UE, que certifica los instrumentos de medición y protege tanto al operador como al cliente.

Al finalizar la recarga, además, el cliente puede recibir un **certificado adicional\* relativo al estado de salud de la batería.**

Un servicio especialmente útil para los propietarios de vehículos, ya que proporciona información precisa y fiable sobre la capacidad restante de la batería del vehículo.



\*Certificado emitido por un ente acreditado.



## Seguridad eléctrica

Cada vez que se inicia, E-DIAG CHARGER realiza un **autodiagnóstico interno**, lo que garantiza el correcto funcionamiento desde el punto de vista de la seguridad eléctrica.

## Diagnosis

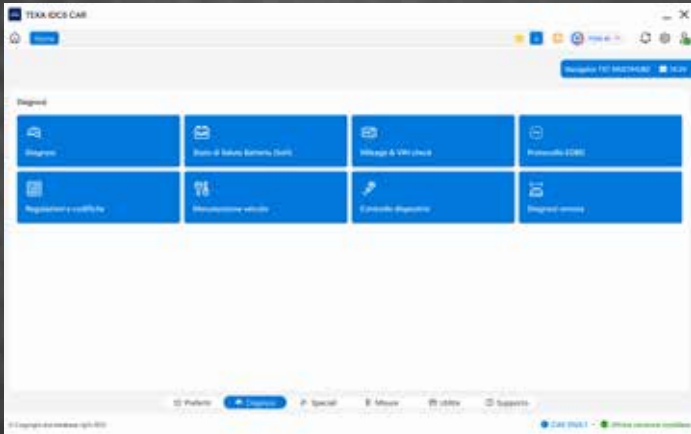
La diagnosis «integrada» de TEXA permite verificar físicamente el funcionamiento de los sistemas de recarga durante la misma recarga. Además, gracias al uso de **NAVIGATOR NANO SERVICE** (a través de la toma OBD del coche), será posible **visualizar los parámetros de diagnosis** proporcionados por las unidades de control presentes en el vehículo, conectarse al BMS, hasta supervisar el estado de cada celda, además de la **lectura completa de los parámetros relacionados con la batería y el sistema de recarga**.



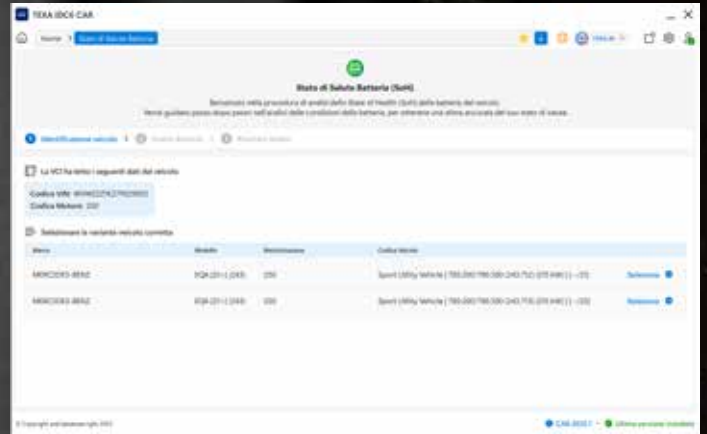
# Estado de salud de la batería (SoH)

En el ámbito de los vehículos eléctricos e híbridos es cada vez más importante, tanto para el mecánico como para el automovilista, poder evaluar con precisión el estado de salud de la batería de tracción y la vida útil de los principales componentes instalados a bordo.

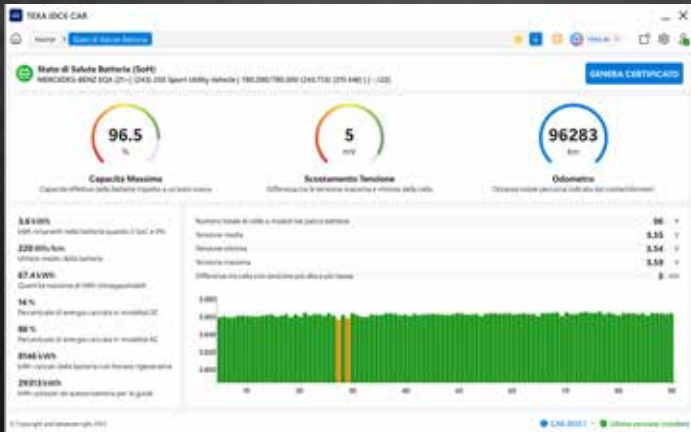
En este sentido, TEXA ha desarrollado un proceso que, a partir de los parámetros obtenidos directamente de las unidades de control y su posterior procesamiento en la nube, ofrece una estimación precisa, en porcentaje, del estado de salud de la batería (State of Health). Este procedimiento viene de serie en la E-DIAG CHARGER. Además, el mecánico que desee proporcionar al cliente un **certificado acreditado** relativo al **estado de salud de la batería** puede solicitarlo directamente desde el instrumento y lo recibirá en pocos minutos en su dirección de correo electrónico.



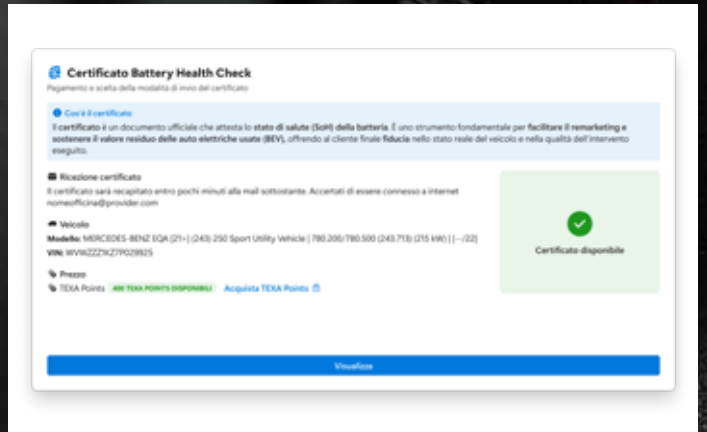
Menú de selección



Identificación del vehículo



Panel de control con el estado de la batería



Certificado de estado de salud disponible previo pago por parte de un ente acreditado

## Certificación del estado de salud de la batería

- **Certificado de taller:** el taller de reparación que disponga de un TEXPACK E-DIAG CHARGER puede proporcionar al cliente un certificado sobre el estado de la batería con el nombre del taller. Servicio incluido en la suscripción a TEXPACK E-DIAG CHARGER.
- **Certificado acreditado:** es el mismo certificado del taller, pero acreditado por un ente externo. El certificado acreditado es un servicio de pago, tarifado por uso y reservado a los clientes que dispongan de un TEXPACK E-DIAG CHARGER.

1 <sup>st</sup>	<b>SOFTWARE «INTEGRADO»</b>	Incluido con E-DIAG CHARGER
2 <sup>nd</sup>	<b>TEXPACK E-DIAG CHARGER</b>	Opcional, suscripción anual
3 <sup>rd</sup>	<b>CERTIFICADO ACREDITADO SoH</b>	Opcional, tarifa por uso



1000 OFFICINA **SERVICE CERTIFICATE** Battery State of Health (SoH) **TEKA**

**Battery in good condition, no anomalies detected**

96.6 % Battery State of Health (SoH) | 12 mV Battery Imbalance | 0 7 1 8 4 2 km Odometer

**Workshop Information**

Company Name	EVTech Solutions S.r.l.	Phone	+39 049 7654321
ZIP Code	35128	Address	Via della Meccanica 14
Province	PD	City	Padova
Email	assistenza@evtech.it	Country	Italy

**Vehicle Information**

Brand	Hyundai	Date	11/26/2025
Model	Kona Electric	Time	10:42
Model Detail	84 kWh Long Range	Location	Padova
Powertrain	150 kW (204 HP)	Ambient Temperature	17°C
VIN	KMHU331AGJH452317		
SoC	54%		
Odometer	71,842 km		

**Test Conditions**

**Battery Information**

Battery capacity (new)	64.0 kWh	Number of elementary cells or modules	98 cells
Battery Temperature	23°C	Highest cell voltage value	4.12 V
Number of fast charges performed	254	Number of cell with highest value	Cell 72
Number of slow charges performed	611	Lowest cell voltage value	4.11 V
Battery Imbalance	12 mV	Number of cell with lowest value	Cell 19

**Cell or module Information**

**Vehicle Condition**

Total AC charges	611	Energy for fast charges	8,420 kWh (37% of TOTAL)
Total DC charges	214	Energy for slow charges	15,960 kWh (63% of TOTAL)
Total energy discharged	12,940 Ah	Total energy used	25,380 kWh
Total energy charged	13,060 Ah	Average consumption	16.8 kWh/100 km

NOTA: Dati validi dall'ultimo reset del BMS

Certificado de taller

**POWER CHECK CONTROL** Battery Health Check

**CERTIFICATE** for VIN: 5YJYGDEESLF000000

Car Model: Tesla Model Y Long Range AWD 77.8 kWh

Certificate ID: 9476742875ac9898c9e476c3a7f - Software version PK2 - PKCS 1.0

Laika Lab srl - Testing expert: L.L.

Creation date and time: 2025-06-05 20:23:41+01:00

Certificate created in:

**General Information:**

VIN: 5YJYGDEESLF000000  
 Manufacturer: Tesla  
 Country: United States  
 Model: Model Y  
 Year: 2020  
 Plant: Fremont, CA, USA  
 Motor: Dual Motor - Standard  
 Battery: Electric

**83.7%** Max Capacity  
 Actual max battery capacity respect to brand new car

**10** Delta mV  
 Difference between max and min cell voltage

**171839 km** Odometer  
 Total distance driven shown by odometer

**237** Wh/km  
 Average battery usage performed by this battery

1 / 8

Power check Control by Laika Lab srl - <https://www.powercheckcontrol.com/power-check-control.html>

Certificado acreditado

# Recarga y diagnóstico nunca vistas

## Con pantalla multitáctil de 10 pulgadas

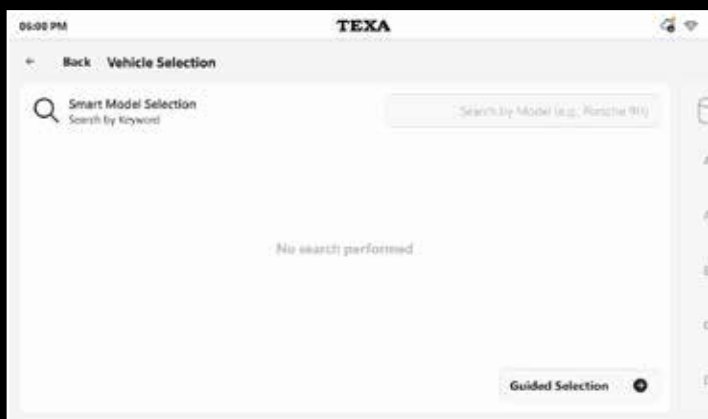
E-DIAG CHARGER está equipada con una **pantalla multitáctil en color de 10 pulgadas**, que garantiza una gran facilidad de uso y una visualización siempre clara de las operaciones a realizar. Muy interesante la tecnología **glove touch** con la que ha sido desarrollada, que permite un uso perfecto incluso cuando el operador lleva guantes de trabajo.



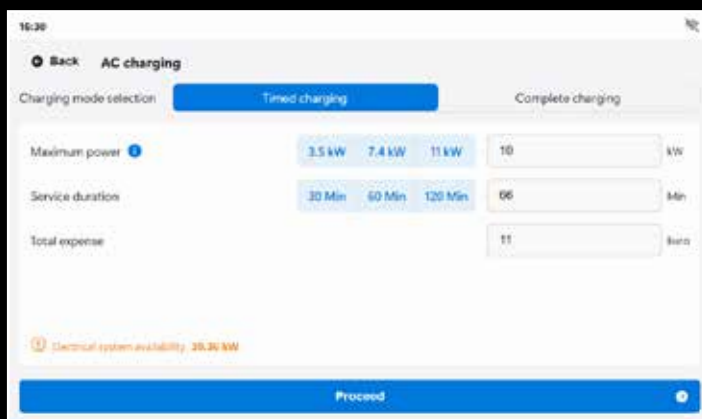
# Acceso directo a las operaciones más útiles

## Gracias a un software sencillo e intuitivo

El software de E-DIAG CHARGER, desarrollado sobre la plataforma **Windows**, ofrece en una única pantalla toda la información necesaria para el usuario, permitiendo así un acceso directo a las operaciones más útiles. El menú, en el que se puede navegar con gran facilidad, aprovecha la amplitud de la pantalla y reduce al mínimo los distintos pasos operativos: en muy poco tiempo se pasa de las fases iniciales de activación a la ejecución de los servicios de recarga o diagnóstico. A continuación, un resumen de las principales pantallas del software, desde la selección del servicio hasta las fases de recarga y diagnóstico:



-Selección inteligente del vehículo en modo automático SCAN VIN 2.0 o guiada por marca y modelo



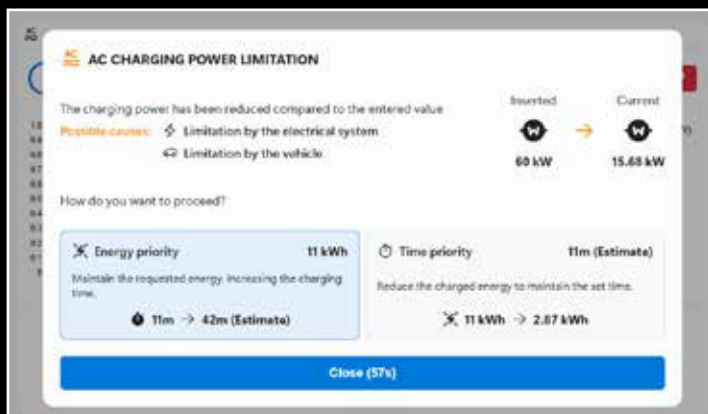
Selección del modo de carga: por tiempo o completa



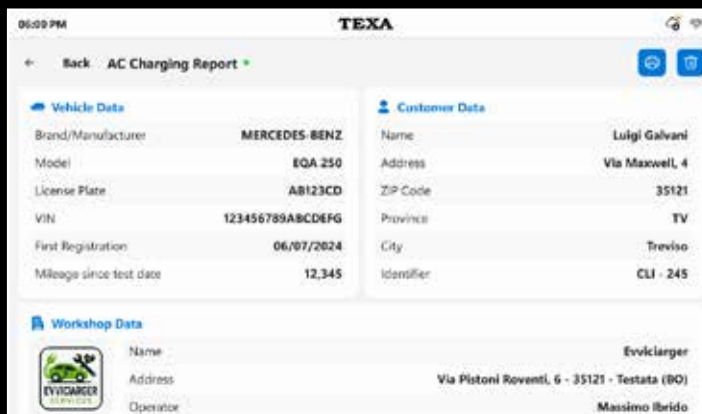
Servicio de recarga en modo AC



Servicio de recarga en modo DC con mensajes de estado



Ejemplo de mensajes de servicio



Cliente – taller



## Alimentación y gestión energética

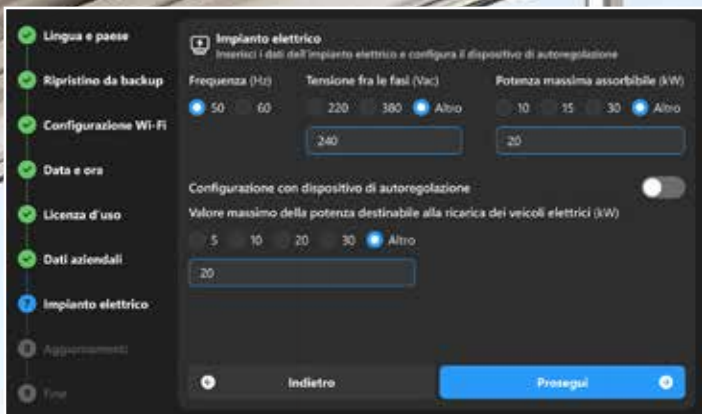
E-DIAG CHARGER se alimenta mediante una toma eléctrica trifásica industrial (de 5 polos: 3 fases + Neutro + toma de tierra) presente en la instalación eléctrica del taller. Permite la **recarga simultánea de dos vehículos, uno en AC y otro en DC**, con umbrales de potencia ajustables. Además, puede gestionar la **regulación automática** - mediante el accesorio **PLC ENERGY METER** - de la **potencia** máxima **de recarga** en ambos circuitos, evitando desconexiones inesperadas por sobreconsumo o por la actuación de las protecciones de la instalación eléctrica que alimenta el dispositivo, y respetando la potencia máxima disponible en el taller.

## Diseño y movilidad

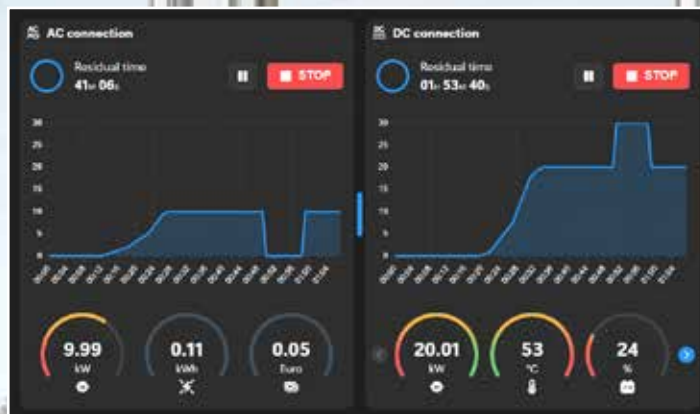
Como es tradición en TEXA, durante la fase de diseño se ha prestado especial atención tanto al estilo como al uso del producto, expresados a través de líneas cuidadas y atractivas que mantienen al mismo tiempo la practicidad y la inmediatez de uso. La estructura, equipada con dos prácticas ruedas pivotantes, se desplaza con facilidad, permitiendo trabajar incluso en talleres con espacios reducidos.



**Medidor de energía PLC**  
Opcional



Configuración de los datos de la instalación eléctrica del taller y del dispositivo de regulación (opcional)



Servicio de recarga simultánea en modo AC y DC



**Fiabile, versátil e intuitivo,  
E-DIAG CHARGER es perfecta  
para los talleres que desean mantenerse al día  
con la nueva movilidad sostenible.**

# Características técnicas

**Pantalla de 10 pulgadas**  
Pantalla táctil industrial

LED multifunción  
de alta visibilidad

3 variantes de potencia



Entrada de aire  
de refrigeración

Botón de  
emergencia

Cable de recarga  
DC (3 m)  
**CCS 2 Combo**

Conectividad



**NAVIGATOR  
NANO SERVICE**  
Interfaz de vehículo  
de serie



**Módulo dedicado  
a la recarga de las  
baterías de servicio\***  
(opcional)

**Cable de alimentación  
(8 m) con  
enchufe móvil**  
de 32 A, 63 A o 125 A,  
según la variante de  
potencia de la estación.

**OUT**

Filtro de aire

Cable de recarga  
AC (3 m)  
**Tipo 2**

Dirección del  
flujo de aire de  
refrigeración

**IN**

Ruedas traseras  
todoterreno  
y ruedas  
delanteras  
blandas

\*No disponible en el momento del lanzamiento.

# Datos técnicos

## E-DIAG CHARGER



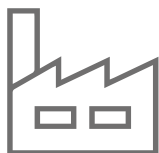
## Módulo dedicado a la carga de las baterías de servicio\*



Potencia	22 kW	30 kW	60 kW*	3 kW
<b>Condiciones ambientales</b>				
Temperatura de funcionamiento	-40 °C ~ +60 °C, reducción necesaria cuando la temperatura es >50 °C			-40 °C ~ +60 °C, reducción necesaria cuando la temperatura es >50 °C
Temperatura de almacenamiento	-40 °C ~ +70 °C			-40 °C ~ +70 °C
Humedad relativa de funcionamiento	≤90% RH, sin condensación			≤90% RH, sin condensación
Altitud de funcionamiento	2000 m sobre el nivel del mar			
Grado de protección	IP41			
Ruido máximo durante el funcionamiento	< 69 dB a 1 m de distancia			
<b>Alimentación en corriente alterna</b>				
Enchufe trifásico de alimentación de red IEC 60309	32A	63A	125A	
Longitud del cable de alimentación	8m			
Distribución eléctrica	3P + N + PE			
Tensión de alimentación operativa	380...480 VAC +6%/-10%			90-264VAC
Corriente nominal de entrada	32A	44A	87A	
Potencia máxima de alimentación	22 kVA	30 kVA	60 kVA	
Frecuencia de funcionamiento	50/60Hz			50/60Hz
Consumo en modo de espera	≤ 350 VA			
Eficiencia eléctrica	≥ 94%			≥ 91%
Factor de potencia a plena carga	≥ 95%			≥ 95% / 230VAC, 0.98 / 115VAC a plena carga
<b>Salida en corriente continua</b>				
Valores de tensión	150 Vdc ~ 1000 Vdc			5 Vdc ~ 26Vdc
Valores de corriente	0 ~ 100 A	0 ~ 100 A	0 ~ 200 A	0 ~ 125 A
Conector de carga DC	CCS2			
Longitud del cable de carga de DC	3,3 m			
<b>Salida en corriente alterna</b>				
Conector de carga AC	TIPO 2			
Longitud del cable de carga AC	3,3 m			
<b>Normativa de referencia</b>				
	IEC 61851-1 IEC 61851-23 IEC 61851-21-2 CCS2 DIN 70121:2012 ISO 15118:2013 ISO 15118:2010			EN 62368-1 EN 55032 EN 61000-3-2 EN 61000-3-3 EN 55035: 2017/A11: 2020 IEC 61000-4-2,3,4,5,6,8,11
<b>Interfaz de usuario, control y comunicación</b>				
Pantalla	Pantalla TFT de 10,1" Gorilla® Glass, resolución: 1024x600			
Conectividad	IEEE 802.11a/b/g/n/ac/ax Wi-Fi 6E y Bluetooth 5.3			USB Tipo B
Sistema operativo	Windows 11 IoT Enterprise LTSC			
<b>Dimensiones mecánicas</b>				
Dimensiones (L x A x P)	668 x 1123 x 744 mm			390 x 470 x 105 mm
Peso	110 kg	120 kg	150 kg	8 kg

\*No disponible en el momento del lanzamiento.

# Simplificando el presente, anticipando el futuro



Fundada en 1992  
60.000 m<sup>2</sup> cubiertos  
en un área de más de 100.000 m<sup>2</sup>  
2 nuevas fábricas



7 Filiales en el mundo



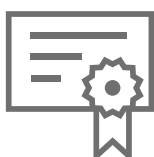
Alrededor de 1.000 empleados  
de TEXA en todo el mundo  
Más de 400 perfiles técnicos



700 Distribuidores  
Más de 200.000 talleres  
clientes



Patentes  
85 Master, 165 totales



Certificaciones:  
ISO 9001  
IATF 16949  
E.P.A.  
ISO/IEC27001  
TISAX  
ISO 14001:2015

## ADVERTENCIA

Las marcas y los signos distintivos de las casas constructoras de vehículos que se presentan en este documento sólo tienen la finalidad de informar al lector sobre la potencial idoneidad de los productos TEXA aquí mencionados para ser utilizados en los vehículos de dichas marcas. Respecto a las marcas, modelos y sistemas electrónicos detallados en el presente documento deben entenderse puramente como indicativos, en cuanto los productos y el software TEXA – estando sujetos a continuas actualizaciones y desarrollos – en el momento de la lectura del siguiente documento, podrían no disponer de la capacidad de realizar la diagnosis de todos los modelos y sistemas electrónicos de cada una de las casas constructoras. Por tanto, antes de la compra, TEXA recomienda verificar siempre la "Lista de cobertura de diagnosis" del producto y/o software a través del Distribuidor autorizado TEXA. **Las imágenes y los perfiles de los vehículos presentes en este documento sólo tienen el objetivo de facilitar la identificación de la categoría del vehículo (turismos, vehículos industriales, motos, etc.) para los que está dedicado el producto y/o software TEXA.** Los datos, descripciones e ilustraciones pueden variar comparados con los descritos en este folleto. TEXA S.p.A. se reserva el derecho de realizar cambios a sus productos sin previo aviso.

Verifica la gran cobertura ofrecida por TEXA en: [www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Compatibilidad y especificaciones mínimas del sistema para IDC6: [www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

La marca Bluetooth® es propiedad de Bluetooth SIG, Inc., EE.UU. y es usada por TEXA S.p.A. bajo licencia.



Visita nuestra web  
[www.texaiberica.com](http://www.texaiberica.com)

¡Escanea el código QR  
y síguenos en nuestras  
redes sociales!

Copyright TEXA S.p.A.  
01/2026 - Spagnolo - V1

## TEXA IBERICA DIAGNOSIS S.A.

Can Mascaró - C/Llevant, 2  
08756 - La Palma de Cervelló - Barcelona  
Tel. +34 936 535 099  
Fax +34 936 535 083  
[www.texaiberica.com](http://www.texaiberica.com)  
[info.es@texa.com](mailto:info.es@texa.com)